VFR
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC
ICAO 1 : 500 000
AIRAC 21.05.2020

Desmitais izdevums
2020
Tenth edition

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

The publication of this issue invalidates the previous issue

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia

Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

© Latvijas ģeotelpiskās informācijas aģentūra

GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Kontrolējāma sektora robeža • *Communication sector boundary*
- Lidojuma informācijas pakalpojuma • *Flight information service (FIS)*
- Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidlauka kontrolēta zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
  Satiksmes informācijas zona • *Traffic information zone (TIZ)*
- VFR radi bezrāciņu radio sakariem • *VFR route without with radio communication*
- Bīstamā zona • *Danger area (D)*
  Lidojumu ierobežojuma zona • *Restricted area (R)*
  Aizliegta zona • *Prohibited area (P)*
- Gaisa telpas elastīgā lietošana - AMC • *Flexible use of airspace - AMC*
- Īslaicīgi nodrošināta zona • *Temporary segregated area (TSA)*
  Īslaicīgi rezervēta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
  Paaudzināta trokšņa rajons • *Noise abatement area*
- Satiksmes informācijas rajons • *Traffic information area (TIA)*

MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

- ARNIS — Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
- RUCAV — Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
- WEST (holding) — VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • *With height from 300 to 1000 feet above ground level*

- Nelielgabarīta objekts un nelielgabarīta šķēršļu grupa — *Obstacle and group of obstacles (unlighted)*
- Augstmasts šķērslis un augstmastu šķēršļu grupa — *Obstacle and group of obstacles (lighted)*
- Vēja ģenerators — *Wind turbine (unlighted)*
- Augstmasts vēja ģenerators un augstmastu vēja ģeneratoru grupa — *Wind turbine and group of wind turbines (lighted)*

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • *With height above 1000 feet above ground level*

- Augstmasts šķērslis — *Obstacle (lighted)*
- 443 (333) — Šķēršļa pacēluma pēdās virs jūras līmeņa • *Elevation of obstacle in feet above sea level*
  Šķēršļa augstuma pēdās virs zemes • *Height of obstacle in feet above ground level*

APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām • *Motorway or dual carriageway*
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otršķirīgais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
- a) funkcionējošs • *operational* b) nefunkcionējošs • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija • *Power transmission line*
- 294 — Augstumzīme • *Spot elevation mark*
- 1234 / 1200 — Apvidus augstākā punkta atzīme • *Area highest elevation mark*
- Horizontāle • *Contour line*
- Augstuma apvidu krāsu skala • *Contour region color scale*
- Krauja • *Precipice*
- Grēdiņas • *Waterscarp*
- Ūdenstilpe • *Waterbody*
- Apdzīvotās vietas nosaukuma fonts atkarībā no iedzīvotāju skaita • *Name font depending on number of inhabitants*
  RĪGA — virs pus 500 000 iedzīvotāju / *more than 500 000 inhabitants*
  LIEPĀJA — 350h-500 000 iedzīvotāju / *350h-500 000 inhabitants*
  SKRUNDA — 800-3000 iedzīvotāju / *800-3000 inhabitants*
  Pelči — 100-800 iedzīvotāju / *100-800 inhabitants*
- Apdzīvotās vietas mērogā • *Populated area in scale*
- Apdzīvotās vietas ārpusmērogā • *Populated area out-of-scale*
- Bāka • *Lighthouse*
- Ūdeņos sniegtā navigācijas informācija • *Underwater feature*
- Mežs • *Forest*
- Purvs, pārpurvojums • *Swamp, bog*
- Karjers • *Quarry*

MAKSIMĀLĀ PACĒLUMA SKAITĻA (MEF) APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURE (MEF)

Noteikšana pēc reljefa pacēluma punktiem
Evaluation of elevation points

+ 1007 ft MSL nosegtā līdz tuvākajai lielākajai 100 ft attīrīšai + 1100 ft MSL
Rounded up to the next higher 100 ft value + 1100 ft MSL

+ 30 ft palielināšana
+ 30 ft increase

+ 828 ft (100m) – līdz tuvākajai + 328 ft (100m) – līdz tuvākajai
828 ft MSL – augstākā šķērša augstuma punkts
828 ft MSL – highest elevation point

Augstākā virsotne tiek attēlota 1100 ft
The higher value is despicted 1100 ft

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft virs zemes līmeņa
Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100m) and more

+ 984 ft MSL nosegtā līdz tuvākajai lielākajai 100 ft attīrīšai + 900 ft MSL
Rounded up to the next higher 100 ft value + 900 ft MSL

+ 60 ft palielināšana
+ 60 ft increase

824 ft MSL – augstākā šķēršļa augstuma punkts
824 ft MSL – Elevation of highest obstacle

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	·–	M	Mike	––	Y	Yankee	–·––
B	Bravo	–···	N	November	–·	Z	Zulu	––··
C	Charlie	–·–·	O	Oscar	–––	1	Wun	·––––
D	Delta	–··	P	Papa	·––·	2	Too	··–––
E	Echo	·	Q	Quebec	––·–	3	Tree	···––
F	Foxtrot	··–·	R	Romeo	·–·	4	Fow-er	····–
G	Golf	––·	S	Sierra	···	5	Fife	·····
H	Hotel	····	T	Tango	–	6	Six	–····
I	India	··	U	Uniform	··–	7	Seven	––···
J	Juliett	·–––	V	Victor	···–	8	Ait	–––··
K	Kilo	–·–	W	Whiskey	·––	9	Nin-er	––––·
L	Lima	·–··	X	X-Ray	–··–	0	Zee-ro	–––––

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas *Feet*	Metri *Meters*
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
100	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJA
RADIO NAVIGATION AIDS

Kompasa rozes • *Compass rose*

VOR un DME kopsavilgumu radionavigācijas līdzekļu VOR/DME *Collocated VOR and DME radio navigation aids VOR/DME*

LDP 116.950 — Frekvence (MHz) *Frequency (MHz)*

7°E — Izogona • *Isogonic line*

LIDLAUKI / AERODROMES

- Militāras lidlauka *Military aerodrome*
- Helikopteru lidlauka *Heliport*
- skrejceļš ar cietu segumu *hard paved runway*
- skrejceļš bez seguma *runway without pavement*

Citas Latvijas teritorijā esošās struktūras, kas no gaisa kuģa redzamas, bet kuras nav iekļautas kartē, bet nav atzīstamas kaut kurā no uzskaitītām pazīmēm, vēlgāmi vai tikai privātai lietošanai, to skaitā arī tās, kuras pieder valstij. *The objects, situated via comprehensive review/portrait.*

Other structures located throughout Latvia which are visible from aircraft, but which are not shown on the map and considered as abandoned, closed or for private use only; the list of which is not exhaustive, or information on their condition or conditions of use.

Lidlauka nosaukums
Name of aerodrome

Pacēluma pēdās
Elevation in feet

TWR 118.100
ATIS 120.180
RIGA
36 L, H 32

Minimālais asgāzumpunkts – šķēršļu, sniegoņa gāzu vai maz asgāzumpunkts, un vēja vai nosēšanās virziena norādījumi
Minimum sighting – obstacles, boundary or runways lights and light and indicator or landing direction indicator

Lidlauka radiotehniskie *Radiotheqiuency of the aerodrome*

Garākā skrejceļa garuma metru simtos *Length of longest runway in hundreds of meters*

Skrejceļš ar cietu segumu, parasti gāztuļiem *Runway hard surfaced, normally air weather*

Gaisa telpas tips un nosaukums *Airspace type and name*

LIEPĀJA TIZ
1500 FT MSL
GND
AFIS
129.400

Gaisa telpas klase *Airspace class*

Gaisa telpas pakalpojumu sniedzēja *Unit providing service of the airspace*

Vertikālās robežas *Vertical limits*

Frekvence (MHz) *Frequency (MHz)*

Lidojumu plānam ir jābūt iesniegtam ikreiz, ja lidojums notiks ārpus kontrolētās gaisa telpas, kā arī lidojumos ar lidaparātu uz Krievijas valsts robežas līdz FL 095.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolējamā (O klases) gaisa telpā pirms plānā **123.900 MHz** frekvences tiek veikta radiosakari ar Rīgas ACC/U, Rīgas TMA dispečeriem un Latvijas lidlauku dispečerpunktu un izmantots kanāls/radiolīnija aprakstā starp plašsaziņas komunikāciju.

Avārijas sakaru frekvence **121.500 MHz.**

*For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) **123.900 MHz** radio frequency may be used for communication with Riga ACC/U, Riga TMA controllers and Latvian aerodrome control towers' positions and intentions in the form or for air-air communications in order to exchange with information.*

*Emergency frequency **121.500 MHz***

KILOMETRI 0 10 20 30 40 50 60 70
JŪRAS JŪDZES 0 10 20 30
KILOMETERS
NAUTICAL MILES

Horizontālās sākumdati: Pasaules ģeodēziskā sistēma 1984
Vertikālie sākumdati: Baltijas jūras vidējais līmenis (Kronštate)
Projekcija: Lambert Conformal Conic (2SP)
standartparalēles 50°30'N 68°40'N, *Central Meridian 24°00'E*

Horizontal Datum: WGS 84
Vertical datum: Baltic MSL (Kronstadt Gauge)
Projection: Lambert Conformal Conic (2SP)
standard parallels 50°30'N 68°40'N, Central Meridian 24°00'E

Aeronavigācijas informācija aktuāla uz 21.05.2020.
Aeronautical information effective from 21.05.2020.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 01.2020.
Topographic information actual date: 01.2020.

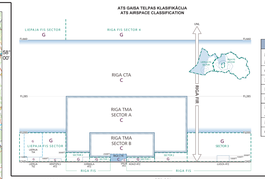
Līnijas ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 03.2020.
Isogonic information on 03.2020.

Šī karte nav oficiāls dokuments attiecībā uz starptautiskajām robežām.
Timelines but it is not official document with regard to the international boundaries.
Aviokarte to the chart can be published in the AIP LATVIA* and/or by NOTAM.

VFR Latvija kartes aktuālo versiju skatīt AIS LATVIA mājaslapā: **ais.lgs.lv** sadaļā VFR CHART, informācijas atjaunošanas skatīt AIP LATVIA sadaļu GEN 3.2.

For VFR Chart Latvia current version consult official AIS Latvia homepage **ais.lgs.lv** *in section VFR CHART. For updates consult AIP LATVIA section GEN 3.2.*

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION



HELIKOPTERU LIDLAUKI • HELIPORTS

NOSAUKUMS • NAME	ICAO KODS • ICAO INDICATOR
CHEKURI	EVCS
KLAUGU MUIZA	EVKM
LIELVARDE M SOLA	EVSM
LUDZA AVP	EVLU
NAKOTNE CENTRA JAUNZEMS	EVIC
NOGALE HELIPORT	EVNO
OLD CITY HELIPORT	EVOC

LIDLAUKI • AERODROMES

NOSAUKUMS • NAME	ICAO KODS • ICAO INDICATOR
ADAŽI	EVAD
CĒSIS	EVCA
KOHTLE	EVPA
JURMALA AIRPORT	EVJA
LIELVARDE	EVGA
LIEPĀJA	EVLA
LIMBAŽI	EVLI
RIGA	EVRA
SPRĪVE	EVRS
VENTSPILS	EVVA

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET