

14. Latvijas atklātais čempionāts nosēšanās precizitātē ar paraplānu 2020 un Latvijas PGA kausa 2020 1.posms (FAI 2)

NOLIKUMS

1 Mērķis

Sacensību mērķis ir noteikt labākos individuālajā vērtējumā (kopvērtējumā un sieviešu ieskaitē) un komandu ieskaitē sporta disciplīnā nosēšanās precizitātē ar paraplānu.

1.1 Uzvarētājs

Uzvarētājs tiks noteikts individuālajā vērtējumā (kopvērtējumā un sieviešu ieskaitē) – pilots ar vismazāko punktu skaitu. Uzvarētāji tiks apbalvoti ar diplomiem, medaļām.

Uzvarētāji komandu ieskaitē – pilotu komanda ar viss mazāko punktu skaitu. Uzvarētāji tiks apbalvoti ar veicināšanas balvām.

1.2 Sacensību norises vieta

57.252701, 26.894400 Stāmeriena, Gulbenes novads (uz Ludza ezera ledus).

Organizatori atstāj sev tiesības mainīt sacensību norises vietu (uz sauszemi) nepiemērotu laika apstākļu dēļ.

Sacensību biroja vieta: 57.252701, 26.894400 Stāmeriena, Gulbenes novads, viesu nams "Vonadziņi".

1.3 Norises laiks

2020.gada 25.-26.janvāris. Treniņlidojums tiks organizēts 25.janvārī pirms sacensību lidojumiem. Sacensību rezerves datumi – 2020.gada 1.-2.februāris.

1.4 Organizatori

Latvijas Paraplanierisma federācija (LPF), atbalsta Z-Pilots un klubs "Gulbenes Moto".

Sacensību direktors: Normunds Pakulis, +371 26841427, info@paragliding.lv

Drošības direktors: Roberto Smuļko

Galvenais tiesnesis: Andris Pāže

Pasākuma tiesnesis: Inga Polennikova

Starta tiesnesis: Aldis Pāže

Biroja vadītāja (t.sk. naktsmītnes): Baiba Lemberē, +371 29102655, baiba.netlava@inbox.lv

Rezultātu apkopošana: Andris Kuzmans

1.5 Pasākuma programma

25.janvāris, 2020

Ierašanās, izmitināšana

9:00-10:30 Reģistrācija, starta numuru izloze - viesu nams "Vonadziņi"

10:30-10:45 Atklāšanas ceremonija, Vispārējais un Drošības brīfings sacensību norises vietā
11:00-15:30(16:00) Sacensību lidojumi
14:00 Pusdienas sacensību norises vietā
17:00-18:00 Pirmās dienas rezultāti
20:00 - Vakariņas
21:00-23:59 Pirts

26.janvāris, 2020

9:30 Brīfings
10:00-13:30 Sacensību lidojumi (pusdienas sacensību norises vietā)
14:30 Kopvērtējums, Apbalvošanas ceremonija, Sacensību slēgšana, Došanās mājās.

Organizatori patur tiesības veikt izmaiņas programmā atbilstoši laika apstākļiem un citiem objektīviem iemesliem.

Izmaiņas tiks apstiprinātas no komitejas puses, kas sastāvēs no organizatoru, tiesnešu un pilotu pārstāvjiem, kur vien iespējams.

1.6 Reģistrācija

Termiņš reģistrācijai tiešsaistē – 24.janvāris, 2020.g., plkst. 17:00 (pēc vietējā laika).
Tiešsaistes reģistrēšanās – www.paragliding.lv.
Maksimālais pilotu skaits sacensībās - 50.

1.7 Dalības maksa

Līdz 24.janvārim, 2020.g., ieskaitot - 35 EUR, vēlāk - 45 EUR
Maksājums ir jāveic:
Latvijas Paraplanierisma federācija
Reģ.Nr.: 40008062282
Konts: A/S SWEDBANK, LV77HABA0551012413176, HABALV22
ar norādi "Dalības maksa 14. Latvijas precizitātes čempionātā 2020, vārds/uzvārds".

Dalības maksa ietver: vinčošanu sacensību dienās, siltas pusdienas un vakariņas pilotiem un personālam, tēja sacensību norises vietā, diplomus, medaļas, pirts, naktsmītnes tiesnešiem un personālam.

Ja sacensības notiek, bet nepārvaramas varas dēļ tas tiek atcelts vai apturēts, neizlietotās dalības maksas daļa, ko nosaka sacensību organizators, pilotiem tiek atmaksātas.

1.8. Naktsmītnes

57.252701, 26.894400 Stāmeriena, Gulbenes novads, viesu nams "Vonadziņi".
Tiesnešiem un personālam tiek nodrošināta gulēšana istabiņās, pilotiem bezmaksas gulēšana pirts mājā vienā telpā uz saviem līdzpaņemtajiem guļamajiem (grīda – flīžu, vietu skaits ierobežots). Ņemot vērā, ka pirts pirtsmājā tiek organizēta līdz 23:59, tad gulēšana pirts koptelpā – sākot no 23:59.
Pārējie piloti par atsevišķu maksu var gulēt numuriņos. Vietu/numuriņu rezervācija – visa info pie Baiba Lemberē, whatsapp +371 29102655, baiba.netlava@inbox.lv.

Divvietīgi numuriņi maksā 42 EUR, VIP (2+1) – 70 EUR (apmaksā pie Baiba Lemberē). Iespēja arī izguldīt turpat divvietīgajā numuriņā trešo personu (vai VIP - ceturto) uz sava matrača, vai noīrēt matraci ar gultas veļu uz vietas par 10 EUR.

Brokastis varēs pasūtīt uz vietas, 6 EUR. Pirtsnājā ir neliela virtuve, kur piloti var paši sev un līdzbraucējiem pagatavot brokastis.

Pilotiem līdzī jāņem pašiem sava bļodiņa, karote, dakšiņa un krūze. Pēc nepieciešamības – guļammaiss, matracs.

Ierašanās iespējama arī sākot no 24. janvāra pēcpusdienas, info/rezervācija pie Baiba Lemberē.

1.9 Ēdināšana

Pilotiem un personālam tiks nodrošinātas pusdienas (2x) sacensību laikā sacensību norises vietā un vakariņas pirmajā vakarā naktsmītnē.

1.10 Ieskaites klases

FAI kopvērtējums

FAI sievietes

Latvijas PGA kausa 1.posma kopvērtējums (Latvijas pilotiem)

Latvijas PGA kausa 1.posma sievietes (Latvijas pilotiem)

Komandu ieskaite – komandā maksimāli 4 piloti

1.11 Prasības pilotiem

Spēkā esoša nacionālā paraplāna pilota licence.

IPPI karte ar ParaPro 3 vai augstāku kategoriju, ja nacionālā licence nav integrēta ar IPPI karti (attiecas tikai uz pilotiem, kas nav Latvijas PG licences turētāji).

FAI klasei – spēkā esoša FAI licence.

Prasme startēt ar viņču laika apstākļos, kas atrunāti šajā Nolikumā.

Pilotiem jābūt gataviem pierādīt, ka viņiem ir pietiekama pieredze un prasmes startēt ar viņču.

1.12 Apdrošināšana

Latvijas pilotiem – nav obligāta, bet ir ieteicama.

Ārvalstu dalībniekam ir jāiesniedz medicīnisko izdevumu apdrošināšanas sertifikāts, kas derīgs Latvijā. Minimālais šīs apdrošināšanas segums nedrīkst būt mazāks par EUR 30 000 un repatriācija.

Dalība sacensībās ir aizliegta, ja ārvalstu pilotam nav veselības apdrošināšanas.

1.13 Prasības inventāram

Organizators, pamatā Drošības direktors, var veikt pilotu inventāra lidojumam derīguma pārbaudi jebkurā sacensību norises brīdī. Jebkurā laikā organizatoriem un organizatoru oficiālajiem pārstāvjiem ir tiesības pārbaudīt pilotu sacensību paraplānu, aizliegt turpmākus lidojumus drošības apsvērumu dēļ vai citās neapstrīdamās situācijās.

Organizatoriem ir tiesības piešķirt sodu, kas norādīti noteikumos S7C un šajā Nolikumā, gadījumā, ja tiek konstatētas neatbilstības. Pilotiem ir pienākums sadarboties ar organizatoriem un organizatoru oficiālajiem pārstāvjiem.

Inventāram ir jāatbilst pilota kvalifikācijai un prasībām, kas norādītas noteikumos S7C.

Sacensībās drīkst piedalīties tikai ar EN sertificētu paraplānu un ar kuru ir iespēja startēt ar vinču.

Visiem pilotiem jābūt iekarei ar muguras protektoru, kas testēts atbilstoši LTF09 prasībām. Visiem pilotiem lidojuma laikā jālieto ķivere, kura atbilstošs kādam no šiem sertifikātiem - EN966 (HPG), EN1077-A un -B (ziemas sports), ASTM 2040 (ziemas sports) vai Snell RS-98.

Rezerves izpletņis. Pilotam ir jābūt pārliecinātam, ka viņa lidošanas svars nepārsniedz rezerves izpletņa pieļaujamo svāra robežu.

Vinčas atkabe.

Apaviem ir jāatbilst laika apstākļiem un jābūt piemērotiem drošai nosēšanās jebkuros iespējamajos laika apstākļos. Apavu papēži un uzgaļi nedrīkst būt izveidoti tā, ka tas palielina iespēju bojāt automātisko mērijuma iekārtu. Jebkuras apavu modifikācijas var tikt izveidotas tikai no mīkstas gumijas atbilstoši S7C 8.3.4. noteikumiem. Galvenajam tiesnesim, sacensību tiesnesim un starta tiesnesim ir tiesības veikt pilotu apavu pārbaudi pirms starta un pēc piezemēšanās.

Pilotam jābūt rācijai, kura spēt uztvert un raidīt noteiktajā drošības frekvencē. Drošības frekvencei ir jābūt uzstādītai un jālieto lidojuma laikā. Rādio frekvence tiks paziņota Vispārējais un Drošības brīfingā.

Balss aktivizējošos mikrofonus (VOX) lietot ir stingri aizliegts. Ir stingri aizliegts izmantot rācijas, mobilos tālruņus vai jebkurus citus saziņas līdzekļus lidojuma laikā līdz mērķim (izņemot drošības apsvērumu dēļ).

1.14 Drošības pasākumi

Alkohola lietošana sacensību laikā ir aizliegta. Starta tiesnesis var likt pilotam pirms starta veikt alkohola testu. Pieļaujamā alkohola koncentrācija asinīs - 0,0 promiles.

1.15 Drošības direktora tiesības

Aizliegt piedalīties sacensībās pilotiem ar neatbilstošu inventāru.

Diskvalificēt pilotu no sacensībām, ja tiek konstatēts, ka pilota kvalifikācija neatbilst pilota dokumentos norādītajai.

Nepielaist pilotu sacensību raundam, ja pilota kvalifikācija neatbilst konkrētiem laika un lidošanas apstākļiem, kas nav pretrunā ar šiem noteikumiem.

1.16 Pilotu pienākumi

Ievērot sacensību noteikumus, morāles un ētikas principus.

Apmeklēt brīfingus.

Ievērot organizatoru instrukcijas un norādījumus.

1.17 Riski

Piloti atbild par lidošanas inventāra un citu īpašuma saglabāšanu. Sacensību, dalībnieks piekrīt necelt nekādas pretenzijas pret organizatoriem negadījumu vai inventāra bojāšanas gadījumā. Reģistrējoties sacensībām pilots parakstās par atteikšanos uz pretenzijām.

2 Sacensību norises vieta un aprīkojums

2.1 Mērķis

Mērķa rādiuss ir 5 metri. Kritieni tiek skaitīti 10 metru rādiusā (mērķa zona). Mērķis būs izvietots tā, lai būtu iespējama nosēšanās no jebkura virziena un to nosaka sacensību gavenais tiesnesis, un sacensību direktors. Mērķis sacensību norises laikā var tikt pārvietots, bet ne 1 raunda ietvaros, pretēji, attiecīgā raunda rezultāti tiek anulēti. Sacensībās tiks izmantots elektriskais mērķis (ADM) ar rādiusu 15cm, rezultātu atspoguļojot uz ekrāna ārpus mērķa zonas. Gadījumā, ja ADM nenostādā, rezultātu tiesneši mēra manuāli. Mērķa zonā tiks iezīmēti skaidri redzami apli 0.5 m, 2.5 m, 5 m un 10m rādiusā mērīti no mērķa centra, kas norādīs sacensību rezultātu noteikšanas zonu. Iezīmētie apli ir paredzēti informatīvi un nekalpo rezultātu noteikšanai.

Mērķim jābūt no neslīdoša materiāla, pat ja laiks ir mitrs vai ir sals vai ledus.

Mērķim un mērķa zonai jābūt līdzenai un bez garas zāles, veģetācijas un augiem, kas varētu traucēt piezemēšanās vietas noteikšanu. Zāle ir jānopļauj līdz zēmam līmenim (parasti 50 mm).

Galvenais tiesnesis apstiprina mērķa virsmas derīgumu.

Starti tiks organizēti ar pasīvo vinču, pilotu ievēkot 100-120m augstumā.

2.2 Mērķa zona

Mērķa zona, kurā tiek mērīti pilotu rezultāti, ir līdzena vieta. Mērķa zonā tiks iezīmēti skaidri redzams aplis. Rezultātu mērīšanas zona ir 5m rādiusā. Mērķis ir ar tādu segumu (zāle, smiltis, paklājs, utmldz), kas ļauj tiesnešiem skaidri noteikt pilota pieskaršanos zemei. Mērķis ir vienā līmenī ar mērķa zonu, t.sk. nekustīgs. Galvenais tiesnesis un Sacensību tiesnesis nosaka nepiederošām personām aizliegtu zonu apkārt mērķim, kas nepieciešama sacensību oficiālo personu pienākumu veikšanai (minimums 20m rādiuss apkārt mērķim).

Pilots apstiprina savu rezultātu, par to parakstoties blakus rezultātam rezultātu lapā pēc katra lidojuma.

2.3 Vēja virziena noteikšana

Labas redzamības vēja virziena noteicēji (vēja zeķe) tiks izvietoti mērķa zonā ne mazāk kā 5m augstumā no zemes.

Tiks izmantoti četri atsevišķi vāja vēja virziena rādītāji/lentas (vējš mazāks par 1m/s), kuras tiks izvietotas četrstūrī ap mērķa zonu aptuveni 15m no mērķa centra. Tie būs vismaz 1,5 m gari un izvietoti uz mietiem, kur brīvie lentas gali var brīvi karāties virs zemes. Šiem vēja virziena rādītājiem būs košā krāsā, būs labi saredzami no gaisa un kontrastēs ar apkārtējo vidi piezemēšanās zonā.

2.4 Vēja ātruma mērītājs

Vēja ātrums autmātiski tiks mērīts ne tālāk kā 50m rādiusā no mērķa, sensoru izvietojot 5-7m augstumā no zemes. Vēja mērītājs nedrīkst traucēt pilotiem nosēties mērķī.

Gadījumā, ja automātiskais vēja ātruma mērītājs nenostādā, tiesneši var izmantot alternatīvu vēja mērīšanas iekārtu tiesneši mēra manuāli.

Automātisko vēja mērīšanas aprīkojuma darbības traucējumu gadījumā tiesneši var izmantot alternatīvu elektronisko vai mehānisko instrumentu sacensību pabeigšanai.

3 Sacensības

3.1 Raundu skaits

Minimālais raundu skaits – 1, maksimālais – 8. Katrā raundā iegūtais rezultāts tiek pieskaitīts kopīgajiem rezultātiem tikai pēc raunda beigām (t.i. visi piloti ieguvuši rezultātu vai saņēmuši sodu). Gadījumā, ja raunds tiek pārtraukts tā vidū, raunds tiek turpināts ar to pilotu, pirms kura tas tika pārtraukts.

3.2 Sacensību numurs

Piloti startē izlozē noteiktā secībā. Izloze tiek organizēta uzreiz pēc pilotu reģistrēšanās un izlozētais sacensību kārtas numurs ir spēkā sacensību laikā. Pilotiem jāizvieto starta numurs uz kājas.

Pēdējā raundā starta secība tiek noteikta pēc visu iepriekšējo raundu rezultātiem, sākot ar pilotiem, kas ieguvuši lielāko punktu skaitu, bet tikai atbilstošu laika apstākļu gadījumā.

3.3 Starts

Sacensību dalībniekam ir jāievēro starta secība. Gadījumā, kad pilots nav gatavs startēt brīdī, kad to izsauc starta tiesnesis vai uzsāk startu bez starta tiesneša atļaujas, pilots saņem 500 punktus attiecīgajā raundā. Starta laiks – 2 minūtes, bet to starta tiesnesis var attiecīgi izmainīt pēc situācijas. Ja pilots nav spējis veikt startu trīs reizes viena raunda ietvaros savas vainas dēļ, pilots saņem 500 punktus attiecīgajā raundā.

3.4 Pilotu uzvedība gaisā

Piloti gaisā ievēro drošas nosēšanās principus – lido dažādos augstumos, lai netraucētu citu pilotu nosēšanos. Lidošana zemā augstumā virs mērķa nav atļauta un var tikt piešķirts sods – maksimālais punktu skaits, jo tiek definēts kā bīstama lidošana.

3.5 Oficiālie signāli

Oficiāls signāls pārtraukt sacensību lidojumu un lidot projām no mērķa (drošības apsvērumu dēļ) ir personas vai personu pacelts gaisā un kustināts sarkans karogs mērķa zonā.

3.6 Atkārtots starts

Atkārtotu staru pilots var saņemt tikai griežoties pie Galvenā tiesneša / Sacensību tiesneša pirms pilots parakstās par savu rezultātu. Sacensību dalībnieks piesaka atkārtotu startu personai, kas pieraksta rezultātus (protokolētājs) pirms notikusi jebkāda komunikācija ar jebkuru citu personu (izņemot Galveno tiesnesi un Sacensību tiesnesi). Galvenais tiesnesis / Sacensību tiesnesis var pieņemt lēmumu par lēmuma pieņemšanas atlikšanu līdz 15 minūtēm, lai varētu apspriesties ar Tiesnešu komandu un (ja Galvenais tiesnesis tā izlemj) iepazīties ar video pierādījumiem. Piezīme: Video netiek rādīts pilotam. Brīdī, ka pilotam tiek atļauts atkārtots starts, viņa iepriekšējais rezultāts tiek anulēts. Atkārtots starts jānodrošina cik ātri vien iespējams esošā raunda laikā. Ja pilotam tiek atteikts atkārtots starts un pilots neparakstās par rezultātu, tiek uzskatīts, ka pilots iesniegs sūdzību. Šādā gadījumā pilots ir jāinformē, līdz kuram laikam viņš var iesniegt oficiālu sūdzību. Sūdzību un protestu iesniedzšanās kārtību nosaka S7C.

Jebkura sūdzība vai protests par rezultātiem jāiesniedz noteiktajā laikā. Pēc rezultātu publicēšanas jebkurš rezultāts, kurš nav parakstīts, tiek uzskatīts par atrisinātu sūdzību, ja vien nav iesniegts protests. Šī laika beigās kārtas rezultāti tiks paziņoti kā OFICIĀLIE.

Atkārtots starts var tikt piešķirts tikai sekojošās situācijās:

- **Vēja ātrums** – vēja ātrums ir lielāks par atļauto 30 sekunžu laikā pirms pilota nosēšanās. Pilotam automātiski tiks piedāvāts atkārtots starts. Pilots var izvēlēties piekrist vai nepiekrist atkārtotam startam. Pilotam lēmums jāpieņem nekavējoties.
- **Aizklāts mērķis** – mērķis ir aizklāts pilota fināla glaidā un pilots parāda skaidri redzamu signālu, ka viņš pārtrauc lidojumu uz mērķi un lido projām no tā.
- **Tiesneši nevar pieņemt lēmumu** – tiesneši nevar vienoties par viennozīmīgu pilota rezultātu, neatkarīgi no iemesla.
- **Drošības apsvērumi** – pilots pārtrauc lidojumu uz mērķi drošības apsvērumu dēļ un parāda skaidri redzamu signālu, ka pilots neturpina sacensību lidojumu.
- **Traucējums** – ja nosēžoties tiek konstatēts jebkurš traucējums, kas uzskatāmi ietekmē pilota rezultātu vai ja traucējuma dēļ pilots nelido uz mērķi, par to paziņojot ar skaidri redzamu signālu.
- **Tiesneša lēmums** – pēc tiesnešu lēmuma, kas saistīts ar tehniskiem iemesliem, neierasti apstākļiem. Ja tiek konstatēts inventāra bojājums uz zemes vai neierasti lidojuma apstākļi, kas nav saistīts ar pilota pirmslidojuma sagatavošanos, vai piemēram spēcīga lejupejoša gaisa plūsma, kas liedz pilotam sasniegt mērķi vai ielidošana mērķa zonā nepietiekamā augstumā, lai veiktu lidojumu uz mērķi. Pilotam var tikt piešķirts atkārtots starts tikai gadījumā, ja pilots ir pārtraucis lidojumu uz mērķi.

4 Ierobežojumi

4.1 Vēja ātrums

Maksimāli atļautais vēja ātrums sacensību lidojumiem ir 7.0 m/s. Ja tiek konstatēts, ka vēja ātrums lidojuma laikā ir lielāks par atļauto, sacensības tiek apturētas līdz vēja ātrums sasniegs atbilstošu. Augšējo vēju ātrumu, kas nav izmērāms, netiek ņemts vērā.

5 Rezultāti

5.1 Metode

Sacensību dalībniekiem rezultātus mēra centimetros no iezīmētā centra malas (nulles) līdz nosēšanās punktam (pirmais pieskāriens pie zemes). Rezultāts ir 0, ja nosēšanās punkts ir iezīmētajā centrā. Gadījumā, ja pilots pieskaras zemei vienlaicīgi ar abām kājām vai uz pilnas pēdas, tālākais no iezīmētā centra punkts tiek uzskatīts par nosēšanās punktu. Ja pilots nosēžas ārpus iezīmētā mērķa, pilots saņem maksimālo punktu skaitu. Pilotam jānosēžas uz kājām. Ja pilots piedzīvo kritienu mērķī, pilots saņem maksimālo punktu skaitu. Kritieni tiek fiksēti 10m rādiusā.

Kritiens nozīmē jebkuras pilota ķermeņa daļas, izņemot pēdas vai jebkura inventāra daļas, izņemot akseleratoru, kāju balsta, vinčas atkabes, pieskaršanās zemei pirms zemei ir pieskāries spārns vai pirms pilots ir izgājis ārpus 10m aplim.

5.2 Individuālie rezultāti

Pilota rezultāts ir visu rezultātu kopsomma. Ja tiek izspēlēti 5 vai vairāk raundi, sliktākais rezultāts netiek ņemts vērā.

Katram oficiāli reģistrētam dalībniekam vismaz vienu reizi ir jālido sacensību laikā, lai sacensību rezultāts tiktu iekļauts oficiālajā protokolā.

5.3 Komandas rezultāti

Komanda var sastāvēt no maksimums 4 pilotiem. Komandas punktu skaits katrā kārtā tiek aprēķināts no 3 labākajiem komandas pilotu rezultātiem. Ja komandai ir mazāk par 3 pilotiem, par katru iztrūkstošu komandas locekli tiks piešķirti maksimāli 500 soda punkti (piemēram, ja komandā ir tikai 2 piloti, komandas rezultāts šajā kārtā būs sasniegto punktu kopsumma diviem pilotiem plus viens maksimālais punktu skaits).

5.4 Vienādi rezultāti

Gadījumā, ja laika apstākļu dēļ izšķirošo lidojumu nav iespējams veikt starp pirmo trīs vietu ieguvējiem un pārējiem pilotiem, kam ir vienāds rezultāts, par uzvarētāju tiek noteikts pilots ar lielāko skaitu rezultāts 0 cm. Ja tie arī ir vienādi, tad sekojoši vērtē lielāko rezultātu skaitu – 1cm, 2cm, utt.

5.4 Rezultāta apstiprināšana

Maksimāli īsā laikā pēc raunda beigām tiek izvietoti rezultāti uz oficiālā brīfingā norādītā info nesēja ar norādītu rezultātu izvietojšanas datumu un laiku un norādi "PAGaidu". Jebkuras sūdzības var tikt iesniegtas 1 stundas laikā pēc rezultātu izvietojšanas. Pēc 1 stundas laika, rezultāti tiek aizstāti ar rezultātiem ar norādi "OFICIĀLIE". Jebkuras sūdzības pēc pēdējā sacensību raunda var tikt iesniegtas 0.5 stundas laikā pēc rezultātu izvietojšanas.

6 Iebildumi un Sūdzības

Iebildumi un sūdzības tiek izskatītas atbilstoši procedūrai, kas norādīta S7C un šajā Nolikumā. Sacensību dalībnieks var iesniegt sūdzību Galvenajam vai Sacensību tiesnesim. Sūdzība jāiesniedz rakstiski, ievērojot noteikumus un norādot iemeslu. Sūdzības iesniegšanai pilots iemaksā depozītu 20 EUR apmērā. Ja sūdzība tiek apmierināta, pilots iemaksāto naudu saņem atpakaļ. Sūdzības, kas tiek iesniegtas ilgāk kā 1 stundas laikā pēc pagaidu rezultātu izvietojšanas, tiek noraidītas. Pēc saņemto sūdzību izskatīšanas vai pēc 1 stundas, ja sūdzības netiek saņemtas, rezultāti tiek paziņoti par Oficiāliem.

7 Soda sankcijas

Sacensību direktors / Galvenais tiesnesis var piemērot dažādas soda sankcijas par jebkuru noteikumu neievērošanu no pilotu puses, t.sk. Sporta kodeksa vai šī Nolikuma neievērošanu.

Soda piemērošana un tā apjoms ir Sacensību direktora / Galvenā tiesneša brīva izvēle un tas var būt:

Bīstama vai agresīva lidošana

- 1.reize – brīdinājums
- 2.reize – maksimālais punktu skaits raundā
- 3.reize – diskvalifikācija

Lidošanas norādījumu saņemšana izmantojot rāciju

- 1.reize – maksimālais punktu skaits raundā
- 2.reize – diskvalifikācija

Sacensību oficiālo personu aizskaršana vai sporta disciplīnas reputācijas graušana

1.reize – brīdinājums

2.reize – diskvalifikācija

1.reizes pārkāpumu var ierosināt Pasākuma tiesnesis.

Pilotu var diskvalificēt no sacensībām, ja tā rīcība ir pretrunā ar šiem sacensību noteikumiem. Jebkura persona, kas piedalās sacensībās var tikt atstādināta no sacensībām gadījumos, ja personas rīcība ietekmē sacensību reputāciju. Pilotu var atstādināt no sacensībām, ja persona apdraud savu vai apkārt esošu personu drošību. Pilots nav tiesīgs izdarīt spiedienu vai ietekmēt savādāk tiesnešus vai organizatorus, pretējā gadījumā pilots uzreiz tiek diskvalificēts no sacensībām bez brīdinājuma.

Ziņojumi par nelaimes gadījumiem, starpgadījumiem, oficiāli brīdinājumi un diskvalifikācijas tiks nosūtīti CIVL cik vien ātri tas būs iespējams.