

**“Z-Accuracy Cup 2018”,
Latvijas PGA Kauss 2018,
3 posms**

FAI 2

NOLIKUMS

1 Sacensību mērķis

Noskaidrot labākos pilotus individuālā un komandu ieskaitē piezemēšanās precizitātē ar paraplānu disciplīnā.

1.1 Uzvarētājs

Katras kategorijas uzvarētājs būs attiecīgā persona vai komanda ar zemāko kopējo punktu skaitu.

1.2 Sacensību norises vieta

Sacensību norises vieta: Latvija, Jūrmala, Vaivaru pludmalē.

1.3 Datumi

24.-26. augusts, 2018.

Rezerves datumi: 7.-9. septembris, 2018.

1.4 Sacensību organizatori

Sacensību organizatori: Latvijas Paralanierisma federācija (LPF) sadarbībā ar Z-Pilots (Biedrība Piloti.lv)

Organizatoru personāls:

- Sacensību direktore: Olga Zalāne, olga.zalane@gmail.com, +371 29116201
- Atbildīgie par drošību: Normunds Pakulis, Jānis Geduševs
- Galvenā tiesnese: Inga Polennikova
- Pasākuma tiesnesis: Sergej Gordeev
- Starta tiesnesis: Vilnis Gailums
- Sacensību sekretariāta vadītājs: Mārtiņš Strazdiņš
- Rezultātu apkopojums: Krišjānis Sietiņš
- Izmitināšana: lūdzu pieteikties reģistrācijas anketā, vairāk skatīt zemāk.

1.5 Sacensību programma

24. augusts, 2018

Ierašanās, izmitināšana, reģistrācija, treniņu lidojumi. (viņčošanās reize – 3 EUR).

25. augusts, 2018

7:00 - Brokastis

7:30 – 8:30 Reģistrācija

9:00 – 9:30 Atklāšanas ceremonija. Obligāts pilotu vispārīgais un drošības brīfings sacensību vietā

10:00 – 20:00 Sacensību lidojumi

14:00 – Pusdienas

20:00 - Pirmās dienas sacensību rezultāti

20.30 – Vakariņas

21:00 – Vakara pasākumi

26. augusts, 2018

7:00 – Brokastis

8:00 – Drošības brīfings sacensību vietā

8:30 – 14:00 Sacensību lidojumi

14:00 – Pusdienas

14:00 – 15:00 Gala rezultātu izziņošana

16:00 – Apbalvošanas un noslēguma ceremonija

Organizatoriem ir tiesības izmainīt sacensību programmas grafiku un Nolikuma punktus sakarā ar laikapstākļiem vai citiem objektīviem iemesliem. Iespēju robežās, lēmumu par izmaiņu veikšanu pieņems komisija, kas sastāv no organizatoriem, tiesnešiem un pilotu-dalībnieku pārstāvjiem.

Gadījumā, ja laika prognoze nav piemērojama sacensībām, organizatori katru dalībnieku informēs atsevišķi līdz 2018. gada 23. augustam (ieskaitot). Ja sacensības notiek rezerves datumos (07.-09.09.2018.), sacensību grafiks ir tāds pats kā iepriekš minētais.

1.6 Reģistrēšanās

Reģistrēšanās tiešsaistē termiņš – 24. augusts, 2018 (ieskaitot) vietnē:

<https://goo.gl/forms/VEzuSfuEyKJKZB3Y2>

Visiem pilotiem sacensības vietā, reģistrācijai atvēlētajā laikā, ir pienākums reģistrēties personīgi (apliecinot ar parakstu) sacensību sekretāriātā.

1.7 Dalības maksa

Līdz 25. augustam, 2018 (ieskaitot) dalības maksa – **50.00 EUR.**

Dalības maksa jāveic ar pārskaitījumu uz sekojošu bankas norēķinu kontu:

Saņēmējs: Latvian Paragliding Federation

Saņēmējs reģistrācijas numurs: 40008062282

Banka: Swedbank, SWIFT: HABALV22

Adrese: A. Deglava iela 126-45, Rīga, LV-1082

IBAN: LV77HABA0551012413176

Maksājuma mērķis: "Paragliding Accuracy Latvia Cup"

Dalības maksa iekļauj vinčošanas sacensību dienās, tiesnešu darbu, tehnisko aprīkojumu, tiešraidi internetā un balvu fondu.

1.8 Dzīvošana

www.nemo.lv

Lūdzu norādiet elektroniskajā reģistrācijas formā.

1.9 Ēdināšana

Tiks nodrošināta centralizēta ēdināšana sacensību dalībniekiem sacensību norises laikā, lūdzu norādiet elektroniskajā reģistrācijas formā.

Maksa par ēdināšanu: 25 EUR

Dzēriens – neierobežoti, bez maksas.

1.10 Ieskaites klases

- FAI Individuālais kopvērtējums
- FAI Sieviešu
- Komandu kopvērtējums

1.11 Pilota kvalifikācijas prasības

- spēkā esoša paraplanierista licence.
- IPPI karte ar ParaPro3 vai augstāku klasi, ja nacionālā licence neatbilst IPPI kategorijām.
- FAI ieskaitei: spēkā esoša FAI licence.
- Prasmes startēt ar viņču laika apstākļos, kas noteikti šajos noteikumos.

1.12 Apdrošināšana

- Ārvalstu pilota licences turētājiem ir pienākums uzrādīt Latvijā spēkā esošu medicīnas / nelaimes gadījumu apdrošināšanu. Minimālais apdrošināšanas polises segums nedrīkst būt mazāks par 30.000,00 EUR.
- Latvijas pilotu licenču turētājiem obligāti ir jāuzrāda veselības apdrošināšana.
- Gadījumā, ja pilots nevar uzrādīt medicīnas / nelaimes gadījumu apdrošināšanu, dalība sacensībās viņam tiek liegta.

1.13 Obligātās prasības inventāram

- Inventāram ir jāatbilst pilota kvalifikācijai
- Ķivere, kas atbilst lidojumu veikšanai ar paraplānu
- Spārns ar kuru droši startēt, ar viņču
- Atkabes sistēma

- Iekare ar protektoru
- Rezerves izpletņi
- Apavi ar potītes aizsardzību

1.14 Drošības pasākumi

Alkohola lietošana sacensību laikā ir stingri aizliegta. Starta tiesnesim ir tiesības veikt alkohola testa pārbaudi pirms pilota starta. Atļautais alkohola daudzums asinīs - 0,0 promiles.

Lai novērstu piezemēšanās mērķa virsmas un elektroniskā mērķa bojāšanu, kategoriski aizliegts startēt apavos, kam piestiprināti asi priekšmeti. Starta tiesnesim ir tiesības veikt pilotu apavu pārbaudi pirms starta.

1.15 Atbildīgā par drošību tiesības

Nepielaist pilotu, kam ir neatbilstošs inventārs, startam. Atcelt pilota dalību sacensībās, ja viņa kvalifikācija neatbilst uzrādītājiem pilota dokumentiem. Atcelt pilota dalību sacensību raundā, ja viņa kvalifikācija atbilst uzrādītājiem pilota dokumentiem, bet lidošanas iemaņas nav pietiekamas konkrētiem laika apstākļiem.

1.16 Pilota pienākumi

- Ievērot sacensību noteikumus un morāli.
- Apmeklēt brīfingus.
- Ievērot organizatoru sniegtās norādes.

1.17 Komandas

Piloti var veidot komandas pēc klubiem, pilsētām, reģioniem, utt. Komandā ir maksimāli 4 piloti.

1.18 Riski

Par lidošanas un citu inventāru sacensību laikā atbildību nes katrs pilots pats. Reģistrējoties, pilots paraksta apliecinājumu par pretenziju neesamību pret organizatoriem, gadījumā, ja nodarījums vai negadījums ir noticis pilota paša vainas dēļ.

2. Vieta un aprīkojums

2.1 Mērķis

Mērķim ir jābūt izvietotam tā, lai būtu iespējama piezemēšanās no jebkuras mērķa puses. Mērķa atrašanās vietu nosaka Sacensību direktors.

Mērķi var pārvietot sacensību laikā (bet ne viena raunda ietvaros). Elektronisks mērķis ar 15 cm rādiusu ir jāizmanto kā mērķa centrs, nodrošinot rezultātu

atspoguļošanu uz ekrāna ārpus mērķa. Gadījumā, ka elektroniskais mērķis nav darba kārtībā, attālumu mēra mērķa tiesneši.

Skaidri redzamiem apliem ir jābūt iezīmētiem 0.5m, 2.5m un 5m rādiusā.

Starti notiek ar vinču līdz 100-120m augstumam.

2.2 Ieskaites zona

Ieskaites zonai, kurā tiek mērīts pilota rezultāts, ir jābūt līdzenai. Tam jābūt skaidri saredzamam, iezīmētam aplim. Ieskaites apla rādius ir 5 m. Ieskaites aplim ir jābūt izveidotam tā, lai tas dotu iespēju mērķa tiesnešiem skaidri noteikt pilota pirmā pieskāriena zemei punktu (piezemēšanās punkts). Ieskaites zonai ir jābūt vienā līmenī ar teritoriju, kurā tas ir izvietots.

Galvenais tiesnesis un Pasākuma tiesnesis nosaka apgabalu ap ieskaites zonu, kurā uzturēšanās ir stingri ierobežota un iespējama tikai sacensību tiesnešiem (minimāli 20 m rādiusā ap mērķi).

Pilots apstiprina, ka piekrīt fiksētajam rezultātam, apliecinot to ar parakstu uzreiz pēc nosēšanās.

2.3 Vēja virziena noteikšana

Labi saredzama vēja “zeķe” un vēja virziena rādītājs atradīsies mērķa teritorijā un vismaz 5 m virs zemes līmeņa. Vēja “zeķei” jābūt vismaz 2,5 m garai un konstruētai tā, lai pie vēja ātruma 6 m/s tā brīvi novietotos horizontalā stāvoklī. Tai jāspēj brīvi kustēties un kustību nedrīkst traucēt stiprinājuma atsaites. Tai ir jābūt divkrāsainai un spilgtās krāsās, piemēram, koši oranžs, spilgti oranžs, rozā vai zaļš, pretstatā mērķa zonai un tādai, ka tumšā krāsa ir pie konusveida gaisa ieplūdes gala un gaišā krāsa ir vistuvāk gaisa izplūdes galam. Papildus vēja virzienrādītāji atradīsies mērķa zonā, no konstrukcijas, kas norāda vēja virzienu, kad vēja ātrums ir mazāks par 1 m/s. Tiem jābūt līdzīgā(s) krāsā(s) kā vēja “zeķei”.

2.4 Vēja ātruma mērīšana

Vēja ātruma mērīšana tiks nodrošināta līdz 50m no mērķa ar sensoru, kas izvietots 5-7m virs zemes līmeņa. Vēja ātruma mērītājs nedrīkst traucēt pilotiem droši nosēsties mērķī.

3. Sacensības

3.1 Sacensību raundu skaits

Minimālais raundu skaits – 2, maksimālais – 8.

Iegūtie individuālie un komandas rezultāti tiek apkopoti tikai raunda noslēgumā, kad visi piloti ir ieguvuši ieskaites punktus un vai sodu. Gadījumā, ja raunds tiek pārtraukts, tas jāturpina no tās vietas, kur ir pārtraukts.

3.2 Starta numurs

Pilots reģistrējoties iegūst nejauši izlozētu sacensību numuru, kurš tiek lietots visu sacensību laiku. Piloti startē numura augošā secībā. Pirms pēdējā raunda tiek apkopoti rezultāti un piloti startē secībā no lielāko punktu skaitu ieguvušajiem pilotiem sākot. Citos gadījumos - saskaņā ar FAI nolikumu S7C. Pilotam jāizvieto sacensību numurs uz kājas.

3.3 Starti

Sacensību dalībniekam ir jāievēro noteiktā starta secība. Sacensību dalībnieks, kas nav gatavs startēt pēc Starta tiesneša izsaukuma, iegūst maksimālos 500 punktus raundā.

Starta laiks – 2 minūtes.

3.4 Pilotu intervāla ievērošana

Pilotiem pašiem ir jāievēro augstuma starpība ar citiem pilotiem, lai augstuma starpība ir pietiekama drošai lidošanai un nosēšanās mērķī ir bez liekiem traucēkļiem.

3.5 Oficiālie signāli

Ja pilots mērķa zonā redz personu ar paceltu sarkanu signālkarogu, tas ir oficiāls signāls, kas nosaka, ka pilotam ir jālido projām no mērķa (drošības apsvērumu dēļ).

3.6 Atkārtots starts

Sacensību pilots pieprasīt atkārtotu startu var tikai griežoties pie Sacensību tiesneša sacensību mērķa zonā pirms ir parakstījis par rezultātu, ko tiesneši ir fiksējuši. Sacensību pilotam ir jāpieprasa atkārtots starts pirms jebkuras komunikācijas ar citām personām (izņēmums ir Galvenais un Sacensību tiesnesi). Gadījumā, ka atkārtots starts pilotam tiek dots, fiksētais rezultāts tiek anulēts. Atkārtots starts pilotam tiek nodrošināts, cik drīz vien iespējams esošā vai sekojošā raunda ietvaros. Ja atkārtots starts netiek piešķirts un pilots joprojām atsakās parakstīties par fiksēto rezultātu, pilotam ir tiesības iesniegt protestu, par kura izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas laiku pilots tiek informēts.

Atkārtotu startu ir tiesības pieprasīt sekojošos gadījumos:

- Vēja ātrums mērķa zonā pārsniedz 7.0m/s ilgāk par 30 sekundēm. Pilotam piešķirto atkārtoto startu ir jāakceptē vai jānoraida tūlīt bez kavēšanās
- Mērķa zonā ir traucējumi, kas pilotam liedz nosēties mērķī
- Pilots ir mainījis lidojuma trajektoriju, lidojot prom no mērķa, drošības apsvērumu dēļ, lai izvairītos no sadursmes gaisā ar citu pilotu;
- Tiesneši nevar viennozīmīgi novērtēt rezultātu
- Ar Tiesneša lēmumu tehnisku iemeslu dēļ (piemēram, nestrādā mērinstrumenti, vai pilots pārāk ātri nolaidās lejupejošo gaisa plūsmu dēļ, kā dēļ nav bijusi iespēja sasniegt mērķa zonu)

- Ja ir kādi ievērojami būtiski ārēji traucējumi, kā iemesla dēļ pilota nosēšanās mērķi ir traucēti.

Ņemot vērā šķērli, pilotam obligāti uzskatāmi jāmaina lidojuma virziens prom no mērķa tā, lai nesasniedtu mērķi. Bet, ja lido tieši uz mērķi, piemēram, pilots piezemējas mērķī, pārlido, utt., un lai vai kā cenšas sasniegt mērķi pirms nosēšanās, atkārtots starts netiek piešķirts.

3.7 Video pierādījumi

Sacensību organizatori nodrošina pilotu nosēšanās mērķī video fiksāciju ar fiksētu vai pārvietojamu kameru. Video fiksācija var tikt izmantota kā papildus pierādījums gadījumos, kad Galvenais tiesnesis pieņem lēmumu to apskatīt, ja tiek saņemtas pretenzijas no pilota vai pēc Sacensību tiesneša pieprasījuma.

3.8 Sodi

Bīstama vai agresīva lidošana:

1. mēģinājums – brīdinājums.
2. mēģinājums – maksimālais punktu skaits raundā.

Instruktaža pa rāciju:

1. mēģinājums – maksimālais punktu skaits raundā.
2. mēģinājums – diskvalifikācija.

Vardarbīga un/vai nepiedienīga izturēšanās pret oficiālām sacensību amatpersonām vai sporta veida reputācijas graušana:

1. mēģinājums – brīdinājums.
2. mēģinājums – diskvalifikācija.

4 Ierobežojumi

4.1 Vēja ātrums

Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums sacensību lidojumu veikšanai – 7.0 m/s. Ja vēja ātrums pārsniedz pieļaujamo ātrumu 7.0 m/s, sacensības tiek apturētas līdz vēja ātrums kļūst atbilstošs. Bezvējš, kura ātrumu nav iespēja noteikt, netiek ņemts vērā.

4.2 Traucēkļi mērķa zonā

Sacensību pilotam, lidojuma noslēguma fazē, tiek nodrošināta skaidra mērķa redzamība, bez jebkādiem traucēkļiem.

5. Rezultāti

5.1 Metode

Piezemēšanās ir jāveic uz pēdām 10 m radiusā no mērķa diska centra. Rezultātu ieskaites apla rādiuss ir 5 m. Ja sacensību dalībnieks nokrīt piezemēšanās zonā (rādiuss 10 m), viņš saņem maksimālo punktu skaitu, kas ir līdzvērtīgs ārpus mērķa zonas piezemējumam. Kritiens nozīmē, ka pilota jebkura ķermeņa daļa (izņemot pēdas) vai inventārs (izņemot akseleratoru, kāju balsta vai atkabes sistēmu) pirmais pieskaras zemei, pirms spārns ir pieskāries zemei vai sacensību dalībnieks ir izkāpis no 10 m piezemēšanās zonas.

Papildus vēl viens skaidri marķēts aplis ir izvietots 10 m rādiusā, lai norādītu vietu, kur nav atļauts kritiens.

5.2 Individuālie rezultāti

Individuālā ieskaitē tiek summēti visi pilota iegūtie rezultāti. Ja sacensībās ir izlidoti 5 vai vairāk raundi, sliktākais rezultāts kopvērtējumā netiek ieskaitīts.

5.3 Komandu rezultāti

Komandu kopvērtējumā tiek ņemti vērā katra raunda 3 labākie rezultāti. Gadījumā, ja komandā ir mazāk kā 3 piloti, maksimālais punktu skaits 500 tiek piemērots par katra trūkstoša pilota rezultātu (piemēram, ja ir tikai 2 dalībnieki komandā, tad komandas rezultāti konkrētajā raundā tiek noteikti no diviem dalībniekiem plus viens maksimālais punktu skaits).

5.4 Līdzīgi rezultāti

Gadījumā, ja pēc fināla raunda, starp pirmajiem trīs labākajiem pilotiem rezultāti ir līdzīgi, tiek veikti šo pilotu atkārtoti starti līdz uzvarētājs ir skaidri identificējams.

5.5 Rezultātu apstiprināšana

Pēc raunda beigām, maksimāli iespējami īsā laikā, ir jānodrošina rezultātu publicēšana (ar skaidri norādītu publicēšanas datumu un laiku) uz oficiālā sacensību informācijas stenda ar norādi NEAPSTIPRINĀTI. Jebkurus protestus par publicētajiem rezultātiem ir iespējams apstrīdēt 1 stundas laikā kopš rezultātu publicēšanas.

Pēc noteiktā 1 stundas laika, rezultāti tiek publicēti ar norādi OFICIĀLI.

6 Iebildumi un protesti

Iebildumi un protesti tiek izskatīti atbilstoši FAI 7.nodaļas un Vispārīgās sadaļas noteikumiem. Sacensību dalībnieks var iesniegt protestu Galvenajam vai Sacensību tiesnesim. Protestu jāiesniedz rakstiskā formā, norādot protesta iemeslus, noteikumus, kas tika pārkāpti un pilota prasības.

Iesniedzot protestu, pilots iemaksā 10 EUR depozītu. Ja protests tiek apmierināts, depozītā iemaksātā summa tiek atmaksāta pilotam. Protesta iesniegšanas laiks ir 1 stunda pēc rezultātu paziņošanas. Rezultāti, gadījumā, ja protests ir apmierināts vai protesti netiek iesniegti, pēc 1 stundas, kopš rezultātu publicēšanas, tie tiek atzīti kā noslēguma rezultāti ar norādi OFICIĀLI.

6.1 Diskvalifikācija

Pilots var tikt diskvalificēts šo sacensību vai citu noteikumu pārkāpuma dēļ. Jebkura persona, kas piedalās sacensībās, var tikt izslēgta, ja viņa uzvedība kaitē sacensību reputācijai. Pilots var tikt izslēgts no sacensībām, ja tas rada draudus paša vai citu personu drošībai. Pilots nevar izdarīt spiedienu uz sacensību personālu, tiesnešiem, par ko var tikt diskvalificēts.