

AVN-1C GAISA KUĢA APDROŠINĀŠANAS LONDONAS POLISE

Apdrošinātāji uzņemas saistības apdrošināt pret zaudējumiem, bojājumiem vai atbildību, kura rodas apdrošināšanas periodā notikušo negadījumu rezultātā, tādā apjomā un veidā, kā tas ir noteikts šajos noteikumos.

I Nodaļa. GAISA KUĢA BOJĀEJA VAI BOJĀJUMI

1. Apdrošināšanas segums.

(a) Apdrošinātāji pēc saviem ieskatiem apņemas vai nu izmaksāt kompensāciju, vai aizstāt, vai saremontēt Apdrošināšanas polisē norādītā GK bojājumus, kuri radušies apdrošināto risku iestāšanās rezultātā, ieskaitot GK pazušanu, ja 60 dienu laikā pēc lidojuma sākuma par to nav nekādu ziņu, taču tikai tādā apmērā, kas nepārsniedz apdrošināšanas polisē norādīto apdrošināšanas summu, izņemot noteikumu 3. (c) punktā minētās summas.

(b) Ja GK pēc šiem noteikumiem ar Apdrošināšanas polisi ir apdrošināts pret Lidojuma riskiem, Apdrošinātājs apņemas saprātīgos apmēros segt zaudējumus, kuri Apdrošinājumaņēmējam piespiedu kārtā ir radušies uzreiz pēc GK bojājuma vai pēc piespiedu nosēšanās GK saglabāšanas nodrošināšanai – līdz 10% apmērā no Apdrošināšanas polisē norādītās Apdrošināšanas summas.

2. Tikai saistībā ar šo nodaļu izmantojamie izņēmumi.

Apdrošinātājs neatbild par:

(a) jebkura GK agregāta nolietojumu, novecošanos, bojājumu, defektu vai atteici, neatkarīgi no iemesla, jebkurā GK ierīcē un par sekām ko tā ir izraisījusi šajā agregātā;

(b) jebkāda iemesla dēļ radušos jebkura agregāta bojājumu, kam ir progresējošs vai uzkrājošs raksturs, taču reģistrēta atsevišķa notikuma izraisīti bojājumi tiek segti atbilstoši iepriekš minētajam 1. (a) paragrāfam.

TACŪ GK nejausa bojāeja vai bojājums, kas ir radušies 2. p (a) vai (b) minētajos gadījumos, tiek segti ar apdrošināšanas aizsardzību atbilstoši iepriekš minētajam 1. (a) paragrāfam.

3. Tikai šai nodaļai piemērojamie nosacījumi

(a) Ja GK ir bojāts:

(i) nekādus jebkuru agregātu demontāžas un remonta darbus nedrīkst uzsākt, to iepriekš nesaskaņojot ar Apdrošinātāju, izņemot gadījumus, kad tas ir nepieciešams saglabāšanas nodrošināšanai vai turpmāku zaudējumu novēršanai, vai tad, ja tas tiek darīts saskaņā ar attiecīgo varas iestāžu pavēlēm;

(ii) Apdrošinātājs atbildzinās tikai visekonomiskākajā veidā īstenotos remonta veikšanas, speciālistu un materiālu nogādāšanas izdevumus, ja Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātājs nav vienojušies citādi.

(b) Ja Apdrošinājumaņēmējs izvēlas GK vērtības izmaksas vai apmaiņas variantu, tad:

(i) Apdrošinātājs var iegūt īpašumtiesības uz GK (līdz ar visiem formulāriem, ekspluatācijas uzskaites, reģistrācijas un īpašumtiesību dokumentiem) kā izglābto īpašumu;

(ii) segums uz šīs nodaļas pamata attiecībā uz GK izbeidzas pat tad, ja GK paliek Apdrošinājumaņēmēja īpašumā aiz tā vērtības apsvērumiem vai savādāk;

(iii) GK, kas ir piešķirts apmaiņai, ir jābūt tā paša tipa vai modeļa un tādā pašā stāvoklī (pēc iespējas), ja vien nepastāv citas vienošanās ar Apdrošinājumaņēmēju.

c) Izņemot gadījumu, kad Apdrošinātāji izmanto izvēli izmaksāt GK vērtību vai veic tā apmaiņu, no pretenzijas summas, balstoties uz šīs nodaļas 1. (a) paragrāfu, ir jāatskaita:

(i) summas, kas Apdrošināšanas polisē ir norādītas kā franšize un

(ii) tāda jebkura saremontētā vai apmainītā agregāta kapitālremonta summas daļa, kas ir proporcionāla tā faktiskās ekspluatācijas periodam pret tā Starpremontu resursu.

d) Ja Apdrošinātāji neizvēlas kļūt par GK kā izglābtā īpašuma īpašnieku, tad GK vienmēr paliek Apdrošinājumaņēmēja īpašumā un Apdrošinājumaņēmējam nav tiesību atteikties no tā par labu Apdrošinātājam.

e) Nekādas zaudējuma pretenzijas, pamatojoties uz šo nodaļu, netiek apmaksātas, ja Apdrošinājumaņēmējs vai jebkurš cits viņa vārdā, nesaskaņojot vai neziņojot Apdrošinātājam, ir noslēdzis citu apdrošināšanas līgumu, uz kura pamata viņš ir saņēmis vai saņems kompensāciju par bojāeju vai bojājumu, ko paredz segt šī nodaļa.

Skatīt arī IV nodaļu.

II Nodaļa. CIVILTIESISKĀ ATBILDĪBA PRET TREŠAJĀM PERSONĀM (Izņemot pasažierus)

1. Apdrošināšanas segums.

Apdrošinātājs atbildina Apdrošinājumaņēmējam (saskaņā ar LR likumdošanu trešajām personām) izdevumus par visām summām, kuras Apdrošinājumaņēmējam saskaņā ar likumdošanu ir jāizmaksā un kuras tas izmaksās kā kompensāciju (tostarp Apdrošinājumaņēmēja izmaksas, kas ir veiktas, pamatojoties uz tiesas lēmumu) par nejaušiem nodarītiem miesas bojājumiem (ar nāves iestāšanos vai bez) un nejaušiem īpašuma bojājumiem, ko ir izraisījis GK vai jebkura no tā nokritis persona vai priekšmets.

2. Tikai saistībā ar šo nodaļu izmantojamie izņēmumi.

Apdrošinātājs nav atbildīgs par:

a) veselībai nodarītu kaitējumu (ar nāves iestāšanos vai bez) vai zaudējumiem, kas ir nodarīti jebkuram Apdrošinājumaņēmēja direktoram (Apdrošinājumaņēmēja vadītājam) vai Apdrošinājumaņēmēja darbiniekam, vai Apdrošinājumaņēmēja darījumu partnerim laikā, kad tas ir veicis darbinieka pienākumus Apdrošinājumaņēmēja labā;

b) veselībai nodarītu kaitējumu (ar nāves iestāšanos vai bez) vai zaudējumiem, kas ir nodarīti jebkuram lidotāju ekipāžas vai salona ekipāžas loceklim vai citam ekipāžas loceklim, kamēr tas ir iesaistīts GK ekspluatācijā;

c) veselībai nodarītu kaitējumu (ar nāves iestāšanos vai bez) vai zaudējumiem, kas ir nodarīti jebkuram pasažierim laikā, kad tas atrodas GK, tam piezemējoties vai izejot no tā;

d) Apdrošinājumaņēmējam piederoša vai viņa rīcībā vai pārvaldījumā esoša īpašuma zudumu vai tam nodarītu kaitējumu;

e) zaudējumiem kuri ir izslēgti ar „Izņēmumiem par trokšņiem, piesārņojumu un citiem riskiem” (AVN-6B).

3. Šai nodaļai piemērojamais atbildības limits.

Apdrošinātāju atbildība, pamatojoties uz šo nodaļu, nepārsniedz Apdrošināšanas polisē norādīto atbildības limitu atņemot franšizes summu, kura arī ir norādīta Apdrošināšanas polisē. Turklāt Apdrošinātājs papildus apmaksās jebkurus ar tā rakstisku piekrišanu veiktus tiesu izdevumus un tēriņus, kuri ir nepieciešami aizstāvēšanai pret jebkādam prasībām, kuras var tikt iesniegtas pret Apdrošinājumaņēmēju par jebkuriem, pamatojoties uz šo nodaļu, sedzamiem reālajiem zaudējumiem. Taču, ja samaksātā vai tiesas noteiktā summa reālo zaudējumu pretenziju apmaksai pārsniedz noteikto atbildības limitu, tad Apdrošinātāja atbildība attiecībā uz tiesu izdevumu kompensācijām un juridisko aizsardzību aprobežosies ar tādu iepriekš minēto tiesu izdevumu daļas proporciju, kādu atbildības limits veido attiecībā pret summu, kuru Apdrošinājumaņēmējs ir izmaksājis kā atbildību par zaudējumiem.

Skatīt arī IV nodaļu.

III Nodaļa. CIVILTIESISKĀ ATBILDĪBA PRET PASAŽIERIEM

1. Apdrošināšanas segums.

Apdrošinātājs atlīdzina apdrošinājumaņēmējam (saskaņā ar LR likumdošanu pasažierim) izdevumus par visām summām, kuras Apdrošinājumaņēmējam saskaņā ar likumu ir jāsamaksā un kuru tas samaksā kā kompensāciju (tostarp Apdrošinājumaņēmēja izmaksas atbilstoši tiesas lēmumam) par:

a) nejausiem miesas bojājumiem (ar nāves iestāšanos vai bez), kas ir nodarīti pasažieriem iekāpjot gaisa kuģi, atrodoties uz tā, vai izkāpjot no GK; un
(b) pasažieru bagāžas un personisko mantu zudumu vai bojājumu, kas ir radies notikuma ar GK dēļ.

Ar nosacījumu, ka:

- (i) vēl pirms pasažieru iekāpšanas GK Apdrošinājumaņēmējs veiks visus likuma ietvaros atļautos nepieciešamos pasākumus, lai novērstu vai ierobežotu (a) un (b) punktā minēto atbildību;
- (ii) ja pasākumi, kas ir minēti (i) punktā ietver biļetes/bagāžas kvīts izsniegšanu pasažierim, tad biļete/bagāžas kvīts pasažierim ir jāizsniedz saprātīgi pamatotā laikā pirms tā iekāpšanas GK.

Gadījumā, ja Apdrošinājumaņēmējs nepilda (i) vai (ii) punkta noteikumus, Apdrošinātāja atbildība, pamatojoties uz šo nodaļu, ja vispār tāda iestājas, nepārsniedz likumā noteikto limitu (ja tāds limits likumā ir noteikts).

2. Saistībā ar šo nodaļu izmantojamie izņēmumi.

Apdrošinātājs nav atbildīgs par veselībai nodarītu kaitējumu (ar nāves iestāšanos vai bez) vai zaudējumiem īpašumam, kas ir nodarīti jebkuram:

(a) Apdrošinātājam direktoram, darbiniekam vai Apdrošinājumaņēmēja darījumu partnerim laikā, kad tas ir veicis darbinieka pienākumus Apdrošinātājam labā;
(b) lidotāju ekipāžas vai salona ekipāžas loceklim vai citam ekipāžas loceklim GK ekspluatācijas periodā.

3. Šajā nodaļā piemērojamais atbildības limits.

Apdrošinātāja atbildība, pamatojoties uz šo nodaļu, nedrīkst pārsniegt atbildības limitu, atņemot franšīzes summu, kas ir norādīta Apdrošināšanas polisē.

Turklāt Apdrošinātājs papildus apmaksās jebkurus ar tā rakstisku pieprasīšanu veiktus tiesu izdevumus un tērīņus, kas ir nepieciešami aizstāvībai pret jebkādam prasībām, kuras var tikt iesniegtas pret Apdrošinājumaņēmēju par jebkuriem, pamatojoties uz šo nodaļu, sedzamiem reālajiem zaudējumiem. Taču, ja samaksātā vai tiesas noteiktā summa reālo zaudējumu pretenziju apmaksai pārsniedz noteikto atbildības limitu, tad Apdrošinātāja atbildība attiecībā uz tiesu izdevumu kompensācijām un juridisko aizsardzību aprobežosies ar tādu iepriekš minēto izdevumu daļas proporciju, kādu atbildības limits veido attiecībā pret summu, kuru Apdrošinājumaņēmējs ir izmaksājis kā atlīdzību par reālajiem zaudējumiem.

Skatieties arī IV nodaļu.

IV Nodaļa.

(A) VISPĀRĒJIE IZŅĒMUMI, KAS IR PIELIETOJAMI VISĀM NODALĀM

Šā Apdrošināšanas līguma noteikumi netiek piemēroti un Apdrošinājumaņēmēja pretenzijas netiek izskatītas:

1. Ja GK tiek izmantots mērķiem, kuri ir aizliegti ar likumu, vai arī mērķiem, kuri nav norādīti Apdrošināšanas polisē vai, kā tas ir minēts nodaļā „Termini”, Apdrošināšanas līguma noteikumos.
2. Ja GK atrodas ārpus Apdrošināšanas polisē norādītajiem ģeogrāfiskajiem limitiem, ja vien to nav izraisījuši nepārvaramās varas apstākļi (*force majeure*).
3. Laikā, kad GK pilotē persona, kas nav minēta Apdrošināšanas polisē (vai Apdrošinājumaņēmēja GK pilotēšanai pieļauto pilotu sarakstā), izņemot gadījumus, kad GK ekspluatāciju uz zemes veic personas, kuras ir norīkotas (kurām ir atļauja) šajos darbos.
4. Laikā, kad GK transportē ar jebkuru transporta veidu, izņemot pārvadājumus, kuri ir saistīti ar Notikumu, kurš saskaņā ar šo Noteikumu 1. nodaļu ir apdrošināšanas gadījums.
5. Laikā, kad GK veic piezemēšanos vai izlidošanu uz/no laukuma, kas neatbilst GK ražotāja noteiktajām prasībām, izņemot nepārvaramās vara apstākļus (*force majeure*).
6. Attiecībā uz atbildību, ko Apdrošinājumaņēmējs ir uzņēmis, vai tiesībām, kuras Apdrošinājumaņēmējs ir nodevis saskaņā ar jebkuru līgumu (izņemot avioliķešu/bagāžas kvīšu izsniegšanu pasažieriem saskaņā ar šo Noteikumu 3. nodaļu), izņemot to apmēru, kad šāda atbildība Apdrošinātājam būtu radusies, ja viņš nebūtu šādus līgumus noslēdzis.
7. Ja kopējais GK pārvadājamo pasažieru skaits pārsniedz maksimālo Apdrošināšanas polisē 3. nodaļā norādīto/deklarēto pasažieru skaitu.
8. Attiecībā uz zaudējumu atlīdzināšanas prasībām, kuras var tikt apmaksātas saskaņā ar citu Apdrošināšanas polisi (polisēm), izņemot apdrošināšanas summas pārsnieguma atlīdzināšanu, kas varētu būt jāapmaksā saskaņā ar šādām citām polisēm, ja netiktu izmantota šī Apdrošināšanas polise.
9. Zaudējumu atlīdzību, kas ir izslēgti ar „Izņēmuma noteikumos par radiācijas riskiem” (AVN-48B).
10. Attiecībā uz pretenzijām (prasībām) par zaudējumiem, ko izraisījis:
 - (a) Karš, tiesību aizskāruma mēģinājums, ārvalstu agresoru darbība, karadarbība (neatkarīgi no tā, vai karš ir pieteikts vai nav), pilsoņu karš, sacelšanās, revolūcija, dumpis, kara stāvoklis, militārs apvērsums vai nelikumīga varas sagrābšana, vai militāra apvērsuma vai nelikumīga varas sagrābšanas mēģinājums.
 - (b) Jebkurš sprādziens, ko ir radījis jebkurš ierocis ar atomkodola dalīšanos vai kodolsintēzi un/vai tiem līdzīgas reakcijas izmantojošs ierocis vai radioaktivitāte, vai tai līdzīgie.
 - (c) Streiki, nekārtības, tautas sacelšanās vai darba konflikti.
 - (d) Jebkuras vienas vai vairāku personu darbības (neatkarīgi no tā, vai šīs personas ir ārvalstu aģenti vai nav) politisku vai teroristisku mērķu sasniegšanai neatkarīgi no tā, vai to darbības rezultātā radītie zaudējumi ir tieši vai netīši.
 - (e) Jebkuras ļaunprātīgas darbības vai diversijas.
 - (f) Konfiskācija, nacionalizācija, aneksija, aizturēšana, arests, piesavināšanās un rekvizīšana ar tiesiskā titula maiņu vai izmantošanu, pamatojoties uz jebkādas valdības (pilsoniskās vai militārās, vai tās, kas pastāv *de facto*) vai valsts, vai vietējās varas rīkojumu.
 - (g) Pirātisks uzbrukums vai jebkura prettiesiska aneksija, nelikumīga GK vadības orgānu izmantošana vai ekipāžas piespiešana lidojuma laikā (tostarp jebkurš šādas aneksijas vai vadības orgānu izmantošanas mēģinājums), ko GK ir īstenojis jebkura persona vai personu grupa, rīkojoties bez Apdrošinājumaņēmēja piekrišanas.

Turklāt saskaņā ar šī Apdrošināšanas līguma noteikumiem atlīdzība nav paredzēta par zaudējumu pretenzijām, kas ir radušās periodā, kad GK kādu iepriekš minētu iemeslu dēļ ir atradies ārpus Apdrošinājumaņēmēja kontroles.

Gaisa kuģis ir uzskatāms par atgrieztu Apdrošinājumaņēmēja kontrolē pēc tam, kad tas ir veiksmīgi atgriezies jebkurā lidlaukā, kuru atzist polisē ģeogrāfiskie limiti, un ir neierobežotas ekspluatācijas gatavībā. (Veiksmīga atgriešanās ietver GK novietošanu stāvvietā ar izslēgtiem dzinējiem un bez jebkādas piespiešanas.)

(B) VISĀM NODAĻĀM IZMANTOJAMIE PAPILDUS NOTEIKUMI

Ir nepieciešams, lai Apdrošinātāis ievērotu un izpildītu sekojošos noteikumus, pirms Apdrošinātājiem ir iestājusies kāda atbildība veikt jebkuru maksājumu saskaņā ar šo polisi.

1. Apdrošinājumaņēmējam ir jācenšas un jādara viss praktiski iespējamais, lai izvairītos no Notikumiem, novērstu vai samazinātu jebkuru šajā apdrošināšanā iekļauto zaudējumu un kaitējuma iestāšanos.

2. Apdrošinājumaņēmējam ir jāievēro visas gaisa navigācijas un lidošanas derīguma prasības un norādījumi, kurus izdod kompetentas iestādes un kuri ietekmē drošu GK izmantošanu, un tam ir jānodrošina ka

a) GK ir gatavs un lidojumam derīgs pirms katra Lidojuma sākuma;

b) visi formulāri un citi GK uzskaites dokumenti, kurus nosaka spēkā esošie oficiālie noteikumi un prasības, ir laikus jāaizpilda atbilstoši stāvoklim pēdējā datumā un tie pēc pieprasījuma jāuzrāda Apdrošinātājiem vai to pārstāvim;

c) Apdrošinātā darbiniekiem vai aģentiem ir arī jāievēro iepriekš minētie noteikumi un norādījumi.

3. Rodoties jebkurai notikumam, kas saskaņā ar šiem Apdrošināšanas līguma Noteikumiem, iespējams, var būt apdrošināšanas gadījums, Apdrošinājumaņēmējam ir nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, jāziņo par to Apdrošinātājiem, kā tas ir noteikts Apdrošināšanas polisē. Apdrošinājumaņēmējam jebkurā gadījumā ir:

(a) rakstiski jāiesniedz viss šāda notikuma detalizēts apraksts un nekavējoties jānosūta ziņojums par jebkurām pretenzijām, pievienojot uz to attiecināmas vēstules vai dokumentus;

(b) jāziņo par jebkurām iespējamajām tiesu procedūrām;

(c) jāsniedz Apdrošinātājam turpmāko informāciju un saprātīgu palīdzību tādā apmērā, kādā tā viņam ir nepieciešama;

(d) tas nedrīkst veikt nekādas darbības, kuras var radīt zaudējumus vai kaitējumu Apdrošinātāja interesēm.

Apdrošinājumaņēmējs, bez rakstiska saskaņojuma ar Apdrošinātāju, nedrīkst sniegt nekādus atzinumus par savu atbildību vai arī veikt maksājumus, maksājumu priekšlikumus vai solījumus.

(C) VISPĀRĒJIE VISĀM NODAĻĀM IZMANTOJAMIE NOTEIKUMI

1. Apdrošinātājam ir tiesības (ja viņam tas ir nepieciešams) pēc saviem ieskatiem jebkurā laikā un uz jebkuru periodu pārņemt absolūtu kontroli pār visām pārrunām un pasākumiem un Apdrošinājumaņēmēja vārdā noregulēt, aizstāvēt vai vadīt lietu attiecībā uz jebkuru apdrošināšanas gadījumu.

2. Pēc atlīdzības izmaksas vai apmaksas, ko saskaņā ar šiem Apdrošināšanas līguma nosacījumiem ir veicis Apdrošinātājs, tas no Apdrošinājumaņēmēja sanem subrogācijas tiesības uz tiesas aizsardzības līdzekļiem, bet Apdrošinājumaņēmējam ir jāierīkojas saskaņoti un jādara viss nepieciešamais, lai palīdzētu Apdrošinātājam izpildīt šos tiesas aizsardzības tiesības un līdzekļus.

3. Jebkuru, saskaņā ar šā Apdrošināšanas līguma noteikumiem apdrošināšanas brīdī saskaņotu apstākļu vai risku rakstura izmaiņu gadījumā, Apdrošinājumaņēmējam ir nekavējoties par to jāziņo Apdrošinātājam, un nekādi zaudējumi, kas radušies šādu izmaiņu dēļ, netiek apmaksāti, ja vien Apdrošinātājs šādas izmaiņas nebūs pieņēmis.

4. Apdrošināšanas polises darbību var izbeigt gan Apdrošinājumaņēmējs, gan Apdrošinātājs, par tās izbeigšanu 10 dienas pirms izbeigšanas rakstiski paziņojot. Ja izbeigšanu ierosina Apdrošinātājs, viņš atmaksā daļu prēmijas pro-rata (proporcionāli) neizmantotajam apdrošināšanas periodam. Ja izbeigšanu ierosina Apdrošinājumaņēmējs, prēmija tiek atmaksāta pēc Apdrošinātāja ieskatiem. Nekāda prēmijas atmaksā netiek veikta par GK, attiecībā uz kuru saskaņā ar Apdrošināšanas polisi ir kompensēti zaudējumi.

5. Apdrošināšanas polisi nevar ne pilnībā, ne daļēji cedēt bez Apdrošinātāja piekrišanas, kurai ir jābūt apstiprinātai ar apdrošināšanas polisi pievienotu indosamentu.

6. Apdrošināšanas polise nav, un par to puses ir īpaši vienojušas, jūras/kravas apdrošināšanas polise.

7. Apdrošināšanas polise jāinterpretē atbilstoši Latvijas likumdošanai (oriģinālā – Anglijas), jebkuras domstarpības un pretrunas starp Apdrošinājumaņēmēju un Apdrošinātāju ir jārisina saskaņā ar strīda izskatīšanas brīdī spēkā esošo likumu par arbitražas tiesu.

8. Ja saskaņā ar šiem Apdrošināšanas līguma noteikumiem ir apdrošināti divi un vairāk GK, tad šie noteikumi attiecas uz katru GK atsevišķi.

9. Neraugoties uz vairāk nekā vienu Apdrošinātā iekļaušanu Apdrošināšanas polisē, izmantojot indosamentu vai citā veidā, Apdrošinātāja atbildība kopumā attiecībā uz vienu vai visiem Apdrošinājumaņēmējiem nedrīkst pārsniegt Apdrošināšanas polisē norādīto limitu(s).

10. Ja Apdrošinājumaņēmējs iesniedz jebkādu pretenziju par zaudējuma atlīdzināšanu, zinot, ka šis iesniegums ir nepatīams vai krāpniecisks gan attiecībā uz zaudējuma apmēru, gan uz jebko citu, Apdrošināšanas polises darbība tiek izbeigta un Apdrošinājumaņēmējs zaudē tiesības uz visu zaudējumu kompensāciju.

TERMINI

Bloks, Agregāts - nozīmē GK detaļu vai detaļu sistēmu (ieskaitot jebkādas pakārtotus kopumus, kam kā detaļai vai kopumam tiek noteikts kapitālremonta, starpremontu termiņš. GK dzinējs skaitās kā viens bloks vai agregāts, pat ja tā detaļas noņemtas remontam vai nomaiņai.

Kapitālā remonta termiņš, Starpremontu termiņš - nozīmē izmantošanas vai kalpošanas laiku un/vai kalendāro laiku, kas noteikts ekspluatācijas dokumentācijā, kurā norādīts, kad jāremontē vai jānomaina attiecīgais bloks, agregāts u.tml.

Kapitālā remonta izmaksas, Remonta izmaksas - nozīmē darbaspēka un materiālu izmaksas, kuras jāizlieto vai tiks izlietotas remontam vai nomaiņai (ja tas nepieciešams), kapitālā remonta termiņa beigās bojātā bloka, agregāta neparedzētam remontam.

Privāti izpriece lidojumi - lidojumi ar privātiem vai izpriece mērķiem, bet ne izmantošana darījumu vai profesionālos nolūkos, ne arī par maksu vai nomu.

Biznesa lidojumi - nozīmē tādu izmantošanu, kā aprakstīts definīcijā "Privātas izpriece lidojumi" un izmantošanu apdrošinājumaņēmēja darījumu un profesionāliem nolūkiem, bet ne izmantošanu par apmaksu vai nomu.

Komerčiāli lidojumi - nozīmē tādu izmantošanu, kā aprakstīts definīcijās "Privātas izpriece lidojumi" un "Biznesa lidojumi", kā arī izmantošanu pasažieru, viņu bagāžu un kravu pārvadāšanai par samaksu vai nomu.

Rentēšana/Izīrēšana - nozīmē iznomāšanu, lizingu, čārteru un izīrēšanu no Apdrošinājumaņēmēja puses jebkādam personai, kompānijai vai organizācijai tikai "Privātiem izpriece lidojumiem" vai "Biznesa lidojumiem" pie kam GK vadība neatrodas Apdrošinājumaņēmēja kontrolē.

Rentēšana jebkuriem citiem mērķiem nav apdrošināma pēc dotiem noteikumiem, ja vien nav īpašas vienošanās ar Apdrošinātāju un ierakstīta polisē kā "Iznomāšana īpašiem nolūkiem".

Augstāk uzskaitītās definīcijas atbilst "**standarta pielietošanai**" sk.B nodaļas 4. punktu) un neietver Apmācības, Akrobātiku, Medības, Patrulēšanu, Ugunsgrēku dzēšanu un tīšu kaut kā izmešanu, smidzināšanu vai kaut kā Palaišanu, jebkura veida eksperimentālos lidojumus, Sacensības, Glābšanas lidojumus, Kravas pārvadāšanu ārējās iekarēs, Nakts lidojumus un Gaisa balonu plānotus lidojumus virs jūras, jebkura cita veida GK izmantošanu paaugstinātas bīstamības lidojumos, bet gadījumos, kad tiek garantēts apdrošināšanas segums tāda izmantošana detalizēti aprakstīta polisē kā "**ĪPAŠI IZMANTOŠANAS VEIDI**" (vai Papildus segumu...-sk. B nodaļas 4.punktu).

Lidojums - nozīmē laiku no momenta, kad lidmašīna sāk kustēties uz priekšu, lai paceltos vai mēģinājumu pacelties, kamēr tā atrodas gaisā un līdz brīdim, kad tā apstājas pēc nolaišanās. Gaisa balona lidojuma laiku skaita no pirmā degļa uzliesmošanas brīža, lai piepūstu apvalku, līdz brīdim, kad siltais gaiss pilnīgi tiek izpūsts no apvalka pēc piezīmēšanās un tas sagatavots iesaiņošanai, transportēšanai un glabāšanai saskaņā ar tehnisko dokumentāciju.

Taksēšana - nozīmē GK kustēšanos saviem spēkiem, savu dzinēju vilkmes iedarbībā, bet ne lidojumu. Taksēšana nav uzskatāma par pabeigtu tikai tā iemesla dēļ, ka GK uz brīdi ir apturēts.

Zeme - nozīmē, kad GK neatrodas lidojumā, netaksē un nav noenkurots uz ūdens.

Negadījums - notikums GK ekspluatācijā vai apstākļu virkne, kuri nodara kaitējumu (GK, cilvēkam, juridiskai personai), padara GK nevadāmu.