

13.Latvijas atklātais čempionāts nosēšanās precizitātē ar paraplānu 2019 un Latvijas PGA kausa 1.posms 2019 (FAI 2)

NOLIKUMS

1 Mērķis

Sacensību mērķis ir noteikt labākos individuālajā vērtējumā (kopvērtējumā un sieviešu ieskaitē) nosēšanās precizitātē ar paraplānu sporta disciplīnā.

1.1 Uzvarētājs

Uzvarētājs tiks noteikts individuālajā vērtējumā (kopvērtējumā un sieviešu ieskaitē) – pilots ar vismazāko punktu skaitu. Uzvarētāji tiks apbalvoti ar diplomiem, medaļām un kopvērtējuma uzvarētājs saņems kausu.

1.2 Sacensību norises vieta

57.252701, 26.894400 Stāmeriena, Gulbenes novads (uz ezera (ledus) vai zemes, atkarībā no laika apstākļiem).

1.3 Norises laiks

2019.gada 2.-3.februāris. Treniņlidojums tiks organizēts 2.februārī pirms sacensību lidojumiem. Rezerves datumi – 2019.gada 2.-3.marts.

1.4 Organizatori

Latvijas Paraplanierisma federācija (LPF) un klubs "Gulbenes Moto".

Sacensību direktors: Aleksejs Kuzmins

Drošības direktors: Toms Vizma

Pasākuma tiesnesis: Andris Pāže

Galvenais tiesnesis: Inga Polennikova

Starta tiesnesis: Normunds Pakulis

Biroja vadītāja: Inese Šubēvica, subevica.inese@gmail.com, +37129209607s

Rezultātu apkopošana: Inese Šubēvica

Naktsmītnes: Aleksejs Kuzmins

1.5 Pasākuma programma

2.februāris, 2019

Ierašanās, izmitināšana

9.30-10.30 Reģistrācija, starta numuru izloze

10.30-11.00 Atklāšanas ceremonija, Vispārējais un Drošības brīfings sacensību norises vietā

11.00-17.00 Sacensību lidojumi (pusdienas sacensību norises vietā)

17.00-18.00 Pirmās dienas rezultāti

20.00-23.00 Pirts

3.februāris, 2019

9.00 Brīfings

9.30-14.00 Sacensību lidojumi (pusdienas sacensību norises vietā)

14.00-17.00 Kopvērtējums, Apbalvošanas ceremonija, Sacensību slēgšana, Došanās mājās.

Organizatori patur tiesības veikt izmaiņas programmā atbilstoši laika apstākļiem un citiem objektīviem iemesliem.

Izmaiņas tiks apstiprinātas no komitejas puses, kas sastāvēs no organizatoru, tiesnešu un pilotu pārstāvjiem, kur vien iespējams.

1.6 Reģistrācija

Termiņš reģistrācijai tiešsaistē – 30.janvāris, 2019 plkst.17.00 (pēc vietējā laika.

Tiešsaites reģistrēšanās - <https://ej.uz/LatvianPGA>

1.7 Dalības maksa

Līdz 2.februārim ieskaitot - 30 EUR, vēlāk – 40 EUR

Maksājums ir jāveic:

Latvijas parapanierisma federācija

Reģ.Nr.: 40008062282

Konts: A/S SWEDBANK, LV77HABA0551012413176, HABALV22

ar norādi "Dalības maksa Latvijas čempionātā 2019, vārds/uzvārds".

Dalības maksa ietver: vinčošanu sacensību dienās, siltas pusdienas un vakariņas pilotiem un personālam (ne-veģetārs ēdienas), tēja sacensību norises vietā, diplomus, medaļas, kausu, pirts, naktsmītnes piilotiem un personālam (nepieciešami guļammaisi un matračī).

1.8. Naktsmītnes

57.252701, 26.894400 Stāmeriena, Gulbenes novads.

1.9 Ēdināšana

Pilotiem un personālam tiks nodrošinātas pusdienas sacensību laikā sacensību norises vietā un vakariņas pirmajā vakarā naktsmītnē.

1.10 Ieskautes klases

FAI kopvērtējums, FAI sieviešu, Latvijas PGA kausa 1.posma kopvērtējums, Latvijas PGA kausa 1.posma sieviešu.

1.11 Prasības pilotiem

Spēkā esoša nacionālā paraplāna pilota licence.

IPPI karte ar ParaPro 3 vai augstāku kategoriju, ja nacionālā licence nav integrēta ar IPPI karti (attiecas tikai uz pilotiem, kas nav Latvijas PG licences turētāji).

FAI klasei – spēkā esoša FAI licence.

Prasme startēt ar viņču laika apstākļos, kas atrunāti šajā Nolikumā.

Atbilstošs inventārs.

1.12 Apdrošināšana

Latvijas pilotiem nav obligāta, bet ir ieteicama. Ārvalstu pilotiem veselības (medicīnas) apdrošināšana, kas spēkā Latvijas teritorijā, ir obligāta.

1.13 Prasības inventāram

Organizators, pamatā Drošības direktors, var veikt pilotu inventāra lidojumam derīguma pārbaudi jebkurā sacensību norises brīdī. Jebkurā laikā organizatoriem un organizatoru oficiālajiem pārstāvjiem ir tiesības pārbaudīt pilotu sacensību spārnu, aizliegt turpmākus lidojumus drošības apsvērumu dēļ vai citās neapstrīdamās situācijās.

Organizatoriem ir tiesības piešķirt sodu, kas norādīti S7C un šajā Nolikumā, gadījumā ja tiek konstatētas neatbilstības. Pilotiem ir pienākums sadarboties ar organizatoriem un organizatoru oficiālajiem pārstāvjiem.

Inventāram ir jāatbilst pilota kvalifikācijai un prasībām, kas norādītas S7C.

Ķivere, kas paredzēta, nodarbojoties ar paraplanierismu.

Spārns, ar kuru ir iespēja startēt ar vinču droši.

Vinčas atkabe.

Iekare ar protektoru.

Rezerves izpletnis.

Apaviem ir jāatbilst laika apstākļiem un jābūt piemērotiem drošai nosēšanās jebkuros iespējamajos laika apstākļos. Apavu papēži un uzgaļi nedrīkst būt izveidoti tā, ka tas palielina iespēju bojāt automātisko mērījuma iekārtu. Jebkuras apavu modifikācijas var tikt izveidotas tikai no mīkstas gumijas.

1.14 Drošības pasākumi

Alkohola lietošana sacensību laikā ir aizliegta. Starta tiesnesis var likt pilotam pirms starta veikt alkohola testu. Pieļaujamā alkohola koncentrācija asinīs - 0,0 promiles.

Lai novērstu iespēju bojāt mērķa zonas inventāru un automātisko mērījuma iekārtu, asu modifikācijul veikšana apaviem ir kategoriski aizliegta. Starta tiesnesim ir tiesības veikt pilotu apavu pārbaudi pirms starta.

1.15 Drošības direktora tiesības

Aizliegt piedalīties sacensībās pilotiem ar neatbilstošu inventāru.

Diskvalificēt pilotu no sacensībām, ja tiek konstatēts, ka pilota kvalifikācija neatbilst pilota dokumentos norādītajai.

Nepielaist pilotu sacensību raundam, ja pilota kvalifikācija neatbilst konkrētiem laika un lidošanas apstākļiem, kas nav pretrunā ar šiem noteikumiem.

1.16 Pilotu pienākumi

Ievērot sacensību noteikumus, morāles un ētikas principus.

Apmeklēt brīfingus

Ievērot organizatoru instrukcijas.

1.17 Riski

Piloti atbild par lidošanas inventāra un citu īpašuma saglabāšanu. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieks piekrīt necelt nekādas pretenzijas pret organizatoriem negadījumu vai inventāra bojāšanas gadījumā.

2 Sacensību norises vieta un aprīkojums

2.1 Mērķis

Mērķa rādiuss ir 5.00 metri. Kritieni tiek skaitīti 10.00 metru rādiusā (mērķa zona). Mērķis ir jāizvieto tā, lai būtu iespējama nosēšanās no jebkura virziena un to nosaka sacensību direktors. Mērķis sacensību norises laikā var tikt pārvietots (bet ne 1 raunda ietvaros). Sacensībās tiks izmantots elektriskais mērķis ar rādiusu 15cm, rezultātu atspoguļojot uz ekrāna ārpus mērķa zonas. Gadījumā, ja ADM nenostādā, rezultātu tiesneši mēra manuāli. Mērķa zonā tiks iezīmēti skaidri redzami apli 0.5 m, 2.5 m, 5 m un 10m rādiusā. Starti tiks organizēti ar vinču, pilotu ievelkot 100-120m augstumā.

2.2 Mērķa zona

Mērķa zona, kurā tiek mērīti pilotu rezultāti, ir līdzena vieta. Mērķa zonā tiks iezīmēti skaidri redzams aplis. Rezultātu mērīšanas zona ir 5m rādiusā. Mērķim jābūt ar tādu segumu (zāle, smiltis, paklājs, utmldz), kas ļauj tiesnešiem skaidri noteikt pilota pieskaršanos zemei. Mērķim ir jābūt vienā līmenī ar mērķa zonu, t.sk. nekustīgs. Galvenais tiesnesis un Sacensību tiesnesis nosaka nepiederošām personām aizliegtu zonu apkārt mērķim, kas nepieciešama sacensību oficiālo personu pienākumu veikšanai (minimums 20m rādiuss apkārt mērķim).

Pilots apstiprina savu rezultātu, par to parakstoties blakus rezultātam rezultātu lapā.

2.3 Vēja virziena noteikšana

Labas redzamības vēja virziena noteicēji (vēja zeķe) tiks izvietoti mērķa zonā ne mazāk kā 5m augstumā no zemes.

Atsevišķi vāja vēja virziena rādītāji (vējš mazāks par 1m/s) tiks izvietoti mērķa zonā. Šiem vēja virziena rādītājiem ir jābūt tādā pašā krāsā kā labas redzamības vēja virziena noteicēji (vēja zeķes).

2.4 Vēja stipruma mērītājs

Vējš ir jāmēra ne tālāk kā 50m rādiusā no mērķa, sensoru izvietojot 5-7m augstumā no zemes. Vēja mērītājs nedrīkst traucēt pilotiem nosēsties mērķī.

3 Sacensības

3.1 Raundu skaits

Minimālais raundu skaits – 1, maksimālais – 8. Katrā raundā iegūtais rezultāts tiek pieskaitīts kopīgajiem rezultātiem tikai pēc raunda beigām (t.i. Visi piloti ieguvuši rezultātu vai saņēmuši sodu). Gadījumā, ja raunds tiek pārtraukts tā vidū, raunds tiek turpināts ar to pilotu, pirms kura tas tika pārtraukts.

3.2 Sacensību numurs

Piloti startē izlozē noteiktā secībā. Izloze tiek organizēta uzreiz pēc pilotu reģistrēšanās un izlozētais sacensību kārtas numurs ir spēkā sacensību laikā. Pilotiem jāizvieto starta numurs uz kājas.

Pēdējā raundā starta secība tiek noteikta pēc visu iepriekšējo raundu rezultātiem, sākot ar pilotiem, kas ieguvuši lielāko punktu skaitu, bet tikai atbilstošu laika apstākļu gadījumā.

3.3 Starts

Sacensību dalībniekam ir jāievēro starta secība. Gadījumā, ka pilots nav gatavs startēt brīdī, kad to izsauc starta tiesnesis vai uzsāk startu bez starta tiesneša atļaujas, pilots saņem 500 punktus raundā. Starta laiks – 2 minūtes.

3.4 Pilotu uzvedība gaisā

Piloti gaisā ievēro drošas nosēšanās principus – lido dažādos augstumos, lai netraucētu citu pilotu nosēšanos. Lidošana zemā augstumā virs mērķa nav atļauta un var tikt piešķirts sods – maksimālais punktu skaits, jo tiek definēts kā bīstama lidošana.

3.5 Oficiālie signāli

Oficiāls signāls pārtraukt sacensību lidojumu un lidot projām no mērķa (drošības apsvērumu dēļ) ir personas vai personu pacelts gaisā un kustināts sarkans karogs mērķa zonā.

3.6 Atkārtots starts

Atkārtotu staru pilots var saņemt tikai griežoties pie Sacensību tiesneša mērķa zonā pirms pilots parakstās par savu rezultātu. Sacensību dalībnieks piesaka atkārtotu startu personai, kas pieraksta rezultātus (protokolētājs) pirms notikusi jebkāda komunikācija ar jebkuru citu personu (izņemot Galveno tiesnesi un Sacensību tiesnesi). Sacensību tiesnesis var pieņemt lēmumu par lēmuma pieņemšanas atlikšanu līdz 15 minūtēm, lai varētu apspriesties ar Tiesnešu komandu un (ja Galvenais tiesnesis tā izlemj) iepazīties ar video pierādījumiem. Brīdī, ka pilotam tiek atļauts atkārtots starts, viņa iepriekšējais rezultāts tiek anulēts. Atkārtots starts jānodrošina cik ātri vien iespējams esošā raunda laikā. Ja pilotam tiek atteikts atkārtots starts un pilots neparakstās par rezultātu, tiek uzskatīts, ka pilots iesniegs sūdzību. Šādā gadījumā pilots ir jāinformē, līdz kuram laikam viņš var iesniegt oficiālu sūdzību. Sūdzību un protestu iesniegšanās kārtību nosaka S7C.

Atkārtots sstarts var tikt piešķirts tikai sekojošās situācijās:

- **Vēja stiprums** – vēja stiprums ir lielāks par atļauto 30 sekunžu laikā pirms pilota nosēšanās. Pilotam automātiski tiks pipedāvāts atkārtots starts. Pilots var izvēlēties piekrist vai nepiekrist atkārtotam startam. Pilotam lēmums jāpieņem nekavējoties.
- **Aizklāts mērķis** – mērķis ir aizklāts pilota fināla glaidā un pilots parāda skaidri redzamu signālu, ka viņš pārtrauc lidojumu uz mērķi un lido projām no tā.
- **Tiesneši nevar pieņemt lēmumu** – tiesneši nevar vienoties par viennozīmīgu pilota rezultātu, neatkarīgi no iemesla.
- **Drošības apsvērumi** – pilots pārtrauc lidojumu uz mērķi drošības apsvērumu dēļ un parāda skaidri redzamu signālu, ka pilots neturpina sacensību lidojumu.
- **Traucējums** – ja nosēžoties tiek konstatēts jebkurš traucējums, kas uzskatāmi ietekmē pilota rezultātu vai ja traucējuma dēļ pilots nelido uz mērķi, par to paziņojot ar skaidri redzamu signālu.
- **Tiesneša lēmums** – pēc tiesnešu lēmuma, kas saistīts ar tehniskiem iemesliem, neierasti apstākļiem. Ja tiek konstatēts inventāra bojājums uz zemes vai neierasti lidojuma apstākļi, kas nav saistīts ar pilota pirmslidojuma sagatavošanos, vai piemēram spēcīga lejupejoša gaisa plūsma, kas liedz pilotam

sasniegt mērķi vai ielidošana mērķa zonā nepietiekamā augstumā, lai veiktu lidojumu uz mērķi. Pilotam var tikt piešķirts atkārtots starts tikai gadījumā, ja pilots ir pārtraucis lidojumu uz mērķi.

4 Ierobežojumi

4.1 Vēja stiprums

Maksimāli atļautais vēja stiprums sacensību lidojumiem ir 7.0 m/s. Ja tiek konstatēts, ka vēja stiprums lidojuma laikā ir lielāks par atļauto, sacensības tiek apturētas līdz vēja stiprums sasniegs atbilstošu. Augšējo vēju ātrums, kas nav izmērāms, netiek ņemts vērā.

5 Rezultāti

5.1 Metode

Sacensību dalībniekiem rezultātus mēra centrimetros no iezīmētā centra malas (nulles) līdz nosēšanās punktam (pirmais pieskāriens pie zemes). Rezultāts ir 0, ja nosēšanās punkts ir iezīmētajā centrā. Gadījumā, ja pilots pieskaras zemei vienlaicīgi ar abām kājām vai uz pilnas pēdas, tālākais no iezīmētā centra punkts tiek uzskatīts par nosēšanās punktu. Ja pilots nosēžas ārpus iezīmētā mērķa, pilots saņem maksimālo punktu skaitu. Pilotam jānosēžas uz kājām. Ja pilots piedzīvo kritienu mērķī, pilots saņem maksimālo punktu skaitu. Kritieni tiek fiksēti 10m rādiusā.

Kritiejs nozīmē jebkuras pilota ķermēna daļas, izņemot pēdas, pieskaršanās zemei pirms zemei ir pieskāries spārns vai pirms pilots ir izgājis ārpus 10m aplim.

5.2 Individuālie rezultāti

Pilota rezultāts ir visu rezultātu kopsumma. Ja tiek izspēlēti 5 vai vairāk raundi, sliktākais rezultāts netiek ņemts vērā.

5.3 Vienādi rezultāti

Gadījumā, ja laika apstākļu dēļ izšķirošo lidojumu nav iespējams veikt starp pilotiem, kam ir vienāds rezultāts, par uzvarētāju tiek noteikts pilots ar lielāko skaitu rezultātu 0 cm. Ja tie arī ir vienādi, tad sekojoši vērtē lielāko rezultātu skaitu – 1cm, 2cm, utt.

5.5 Rezultāta apstiprināšana

Maksimāli īsā laikā pēc raunda beigām, persona, kas pieraksta rezultātus (protokolētājs) izvieto rezultātus uz oficiālā brīfingā norādītā info nesēja ar norādītu rezultātu izvietošanas datumu un laiku un norādi "PAGaidu". Jebkuras sūdzības var tikt iesniegtas 1 stundas laikā pēc rezultātu izvietošanas. Pēc 1 stundas laika, rezultāti tiek aizstāti ar rezultātiem ar norādi "OFICIĀLIE". Jebkuras sūdzības pēc pēdējā sacensību raunda var tikt iesniegtas 0.5 stundas laikā pēc rezultātu izvietošanas.

6 Iebildumi un Sūdzības

Iebildumi un sūdzības tiek izskatītas atbilstoši procedūrai, kas norādīta S7C un šajā Nolikumā. Sacensību dalībnieks var iesniegt sūdzību Galvenajam vai Sacensību tiesnesim. Sūdzība jāiesniedz rakstiski, ievērojot noteikumus un norādot iemeslu. Sūdzības iesniegšanai pilots iemaksā depozītu 20.00eur apmērā. Ja sūdzība tiek

apmierināta, pilots iemaksāto naudu saņem atpakaļ. Sūdzības, kas tiek iesniegtas ilgāk kā 1 stundas laikā pēc pagaidu rezultātu izvietojšanas, tiek noraidītas. Pēc saņemto sūdzību izskatīšanas vai pēc 1 stundas, ja sūdzības netiek saņemtas, rezultāti tiek paziņoti par Oficiāliem.

7 Soda sankcijas

Sacensību direktors var piemērot dažādas soda sankcijas par jebkuru noteikumu neievērošanu no pilotu puses, t.sk. Sporta kodeksa vai šī Nolikuma neievērošanu.

Soda piemērošana un tā apjoms ir Sacensību direktora brīva izvēle un tas var būt:

Bīstama vai agresīva lidošana

1.reize – brīdinājums

2.reize – maksimālais punktu skaits raundā

Rācijas izmantošana

1.reize – maksimālais punktu skaits raundā

2.reize – diskvalifikācija

Sacensību oficiālo personu aizskaršana vai sporta disciplīnas reputācijas graušana

1.reize – brīdinājums

2.reize – diskvalifikācija

Pilotu var diskvalificēt no sacensībām, ja tā rīcība ir pretrunā sacensību noteikumiem. Jebkura persona, kas piedalās sacensībās var tikt atstādināta no sacensībām gadījumos, ja personas rīcība ietekmē sacensību reputāciju. Pilotu var atstādināt no sacensībām, ja persona apdraud savu vai apkārt esošu personu drošību. Pilots nav tiesīgs izdarīt spiedienu vai ietekmēt savādāk tiesnešus vai organizatorus, preetējā gadījumā pilots tiek diskvalificēts no sacensībām.