

Ziemeļu un Austrumu Eiropas kauss piezemēšanās precizitātē ar paraplānu "BRILJANTA KĀJA" 2.posms / Latvijas PGA kausa 2.posms

NOLIKUMS

1. Sacensību mērķis

Noskaidrot labākos pilotus individuālā un komandu ieskaitē piezemēšanās precizitātē ar paraplānu disciplīnā.

1.1. Uzvarētājs

Uzvarētājs individuālā un komandu ieskaitē tiks noteikti pēc zemākajiem, elektroniski fiksētajiem, kur iespējams, rezultātiem.

1.2. Sacensību norises vieta

Sacensību norises vieta: Cēsu lidlauks (57.328282, 25.315028)

Sacensību dalībnieku izmitināšana un ēdināšana: Viesu nams "Laso" (www.laso.lv).

1.3. Datumi

7.-8.aprīlis.

Rezerves datumi - 14.-15. aprīlis

1.4. Sacensību organizatori

Latvijas paraplānieriisma federācija (LPF).

Sacensību direktors: Normunds Pakulis, info@paragliding.lv, +371 26841427

Atbildīgais par drošību: Andris Pāže

Galvenā tiesnese: Inga Polennikov

Pasākuma tiesnesis: Aivars Endželis

Starta tiesnesis: Aldis Pāže

Sacensību sekretariāta vadītāja: Olga Zalāne

Rezultātu aprēķināšana: Aivars Endželis

Izmitināšana: Inese Šubēvica, subevica.inese@gmail.com, +371 29209607

1.5. Sacensību programma

6.aprīlis, 2018

Ierašanās, izmitināšana

12:00 – 18:00(19:00) Treniņu lidojumi, atkarībā no laika apstākļiem (maksā par viņčošanas reizi – 3.00 EUR). Cēsu lidlauks

18:00 – 21:00 Reģistrācija. Viesu nams LASO, Cēsis

7.aprīlis, 2018

7:30 – 8:30 Reģistrācija. Viesu nams LASO, Cēsis

9:30 – 10:00 Atklāšanas ceremonija. Obligāts pilotu vispārīgais un drošības brīfings. Cēsu lidlauks

10:00 – 18:00 Sacensību lidojumi. Cēsu lidlauks

14:00 Pusdienas. Cēsu lidlauks

19:00 – 20:00 Pirmās dienas sacensību rezultāti. Viesu nams LASO, Cēsis

19:00 Vakariņas. Viesu nams LASO, Cēsis

20:00 Pirts

8.aprīlis, 2018

7:00 Brokastis. Viesu nams LASO, Cēsis

8:00 Drošības brīfings. Cēsu lidlauks

9:00 – 13:30 Sacensību lidojumi. Cēsu lidlauks

14:00 Pusdienas. Viesu nams LASO, Cēsis

14:00 – 15:00 Gala rezultātu izziņošana. Viesu nams LASO, Cēsis.

16:00 Apbalvošanas un Noslēguma ceremonija. Viesu nams LASO, Cēsis

Organizatoriem ir tiesības izmainīt sacensību programmas grafiku un Nolikuma punktus sakarā ar laikapstākļiem vai citiem objektīviem iemesliem.

Iespēju robežās, lēmumu par izmaiņu veikšanu pieņems komisija, kas sastāv no organizatoriem, tiesnešiem un pilotu-dalībnieku pārstāvjiem.

1.6. Reģistrēšanās

Reģistrēšanās tiešsaistē termiņš – 5.aprīlis (ieskaitot) vietnē www.brilliantfoot.eu.

Piloti, kuri nebūs reģistrējušies tiešsaistē un veikuši dalības maksas iemaksu līdz 5.aprīlim, varēs veikt reģistrāciju sacensību norises vietā 6. un 7.aprīlī programmā noteiktā laikā viesu namā LASO, Cēsīs.

Visiem pilotiem ir pienākums reģistrēties personīgi (apliecinot ar parakstu) sacensību sekretāriātā viesu namā LASO, Cēsīs.

1.7. Dalības maksa

Dalības maksa – **50.00 EUR**.

Dalības maksa jāveic ar pārskaitījumu uz sekojošu bankas norēķinu kontu:

Saņēmējs: Biedrība Latvijas Paraplanierisma Federācija

Saņēmēja reģistrācijas numurs: 40008062282

Banka: Swedbank, SWIFT: HABALV22

Adrese: A.Deglava iela 126-45, Rīga, LV-1082

IBAN: LV77HABA0551012413176

Maksājuma mērķis: "Dalības maksa Briljanta kāja 2.posms, pilota vārds, uzvārds"

Dalības maksa iekļauj viņčošanos sacensību dienās, tiesnešu darbu, tehnisko aprīkojumu, tiešraidi internetā un balvu fondu.

1.8. Dzīvošana

Viesu nams LASO, Alkšņi, Priekuļi (57.326666, 25.282042) www.laso.lv

Nakšņošana (istabā vai zālē) - 12 EUR par personu par nakti (dubultās gultas vai matračī, gultasveļa, dvieļi, tualete, dušas, bezmaksas WiFi iekļauts cenā).

Par speciālām prasībām lūgums sazināties pa e-pastu subevica.inese@gmail.com, vai WhatsApp Inese Subevica vai +371 29209607. Atsevišķas istabas cena atšķiras no iepriekš norādītās.

Maksājumi veicami skaidrā naudā viesu nama recepcijā. Istabiņu skaits ir ierobežots.

1.9. Ēdināšana

Tiks nodrošināta centralizēta ēdināšana sacensību dalībniekiem sacensību norises laikā.

Maksa par ēdināšanu – 2 brokastis, 2 pusdienas un vakariņas – 25 EUR jāpārskaita uz iepriekš norādīto LPF bankas norēķinu kontu (*maksājuma mērķis: Ēdināšana, Briljanta kāja 2.posms, pilota vārds, uzvārds*).

Tēja, Kafija, dzeramais ūdens sacensību norises laikā – neierobežoti, bez maksas.

1.10. Ieskautes klases

- FAI individuālais kopvērtējums
- FAI sievietes
- Komandu kopvērtējums

1.11. Pilotu kvalifikācijas prasības

- spēkā esoša paraplanierista licence
- IPPI karte ar ParaPro3 vai augstāku klasi, ja nacionālā licence neatbilst IPPI kategorijām
- FAI ieskaitei: spēkā esoša FAI licence
- prasmes startēt ar viņču laika apstākļos, kas noteikti šajos noteikumos

1.12. Apdrošināšana

- ārvalstu pilota licences turētājiem ir pienākums uzrādīt Latvijā spēkā esošu medicīnas / nelaimes gadījumu apdrošināšanu. Minimālais apdrošināšanas polises segums nedrīkst būt mazāks par 30.000,00 EUR.
- Latvijas pilotu licenču turētājiem obligāti ir jāuzrāda veselības apdrošināšana.

Gadījumā, ja pilots nevar uzrādīt medicīnas / nelaimes gadījumu apdrošināšanu, dalība sacensībās viņam tiek liegta.

1.13. Obligātās prasības inventāram

- inventāram ir jāatbilst pilota kvalifikācijai
- ķivere, kas atbilst lidojumu veikšanai ar paraplānu
- spārns, ar kuru droši startēt ar viņču
- atkabes sistēma
- iekare ar protektoru
- rezerves izpletnis
- apavi ar potītes aizsardzības sistēmu

1.14. Drošības pasākumi

Alkohola lietošana sacensību laikā ir stingri aizliegta. Starta tiesnesim ir tiesības veikt alkohola testa pārbaudi pirms pilota starta. Atļautais alkohola daudzums asinīs - 0,0 promiles.

Lai novērstu sacensību mērķa un elektorniskā mērķa bojāšanu, kategoriski aizliegts startēt apavos, kam piestiprināti asi priekšmeti. Starta tiesnesim ir tiesības veikt pilotu apavu pārbaudi pirms starta.

1.15. Atbildīgā par drošību tiesības

Nepielaist pilotu, kam ir neatbilstošs inventārs, startam. Atcelt pilota dalību sacensībās, ja viņa kvalifikācija neatbilst uzrādītājiem pilota dokumentiem. Atcelt pilota dalību sacensību roundā, ja viņa kvalifikācija atbilst uzrādītājiem pilota dokumentiem, bet lidošanas iemaņas nav pietiekamas konkrētiem laika apstākļiem.

1.16. Pilota pienākumi

- ievērot sacensību noteikumus un morāli
- apmeklēt brīfingus
- ievērot organizatoru sniegtās norādes

1.17. Komandas

Piloti var veidot komandas pēc klubiem, pilsētām, reģioniem, utt. Komandā ir maksimāli 4 piloti.

1.18. Riski

Par lidošanas un citu inventāru sacensību laikā atbildību nes katrs pilots pats. Reģistrējoties, pilots paraksta apliecinājumu par pretenziju neesamību pret organizatoriem, gadījumā ja nodarījums vai negadījums ir noticis pilota paša vainas dēļ.

2. Mērķis un aprīkojums

2.1. Mērķis

Mērķim ir jābūt izvietotam tā, lai būtu iespējama piezemēšanās no jebkuras mērķa puses. Mērķa atrašanās vietu nosaka Sacensību direktors. Mērķi var pārvietot sacensību laikā (bet ne viena raunda ietvaros). Elektronisks mērķis ar 15 cm rādiusu ir jāizmanto kā mērķa centrs, nodrošinot rezultātu atspoguļošanu uz ekrāna ārpus mērķa. Gadījumā, ka elektroniskais mērķis nav darba kārtībā, attālumu mēra mērķa tiesneši. Skaidri redzamiem apliem ir jābūt iezīmētiem 0.5m, 2.5m un 5m rādiusā. Starti notiek ar viņču 100-120m augstumā.

2.2. Ieskaites zona

Ieskaites zonai, kurā tiek mērīts pilota rezultāts, ir jābūt līdzenai. Tam jābūt skaidri saredzamam iezīmētam aplim. Ieskaites apļa rādius ir 5 m. Ieskaites aplim ir jābūt izveidotam tā, lai tas dotu iespēju mērķa tiesnešiem skaidri noteikt pilota pirmā pieskāriena zemei punktu (piezemēšanās punkts). Ieskaites zonai ir jābūt vienā līmenī ar teritoriju, kurā tas ir izvietots. Galvenais tiesnesis un Pasākuma tiesnesis nosaka zonu ap ieskaites zonu, kurā atrašanās ir iespējama tikai stingri noteiktiem sacensību tiesnešiem un oficiālām personām (minimāli 20 m rādiusā ap mērķi).

Pilots apstiprina, ka piekrīt fiksētajam rezultātam, apliecinot to ar parakstu uzreiz pēc nosēšanās.

2.3. Vēja virziena noteikšana

Skaidri saredzama vēja rādītājam ir jābūt izvietotam mērķa tuvumā maksimāli iespējamā augstumā.

2.4. Vēja stipruma mērīšana

Vēja stipruma mērīšana ir jānodrošina līdz 50m no mērķa ar sensoru 5-7m virs zemes līmeņa. Vēja stipruma mērītājs nedrīkst traucēt pilotiem droši nosēsties mērķī.

3. Sacensības

3.1. Sacensību raundu skaits

Minimālais raundu skaits – 2, maksimālais – 8. Iegūtie rezultāti tiek apkopoti tikai raunda noslēgumā, kad visi piloti ir ieguvuši ieskaites punktus vai sodu. Gadījumā, ja raunds tiek pārtraukts, tas jāturpina no tās vietas, kur ir pārtraukts.

3.2. Starta numurs

Pilots reģistrējoties iegūst sacensību numuru, kurš tiek lietots visu sacensību laiku. Piloti startē izlozes secībā noteiktā kārtībā. Pirms pēdējā raunda tiek apkopoti rezultāti un piloti startē secībā no lielāko punktu skaitu ieguvušajiem pilotiem sākot.

Pilotam jāizvieto sacensību numurs uz kājas.

3.3. Starti

Sacensību dalībniekam ir jāievēro noteiktā starta secība. Sacensību dalībnieks, kas nav gatavs startēt pēc Starta tiesneša izsaukuma, iegūst maksimālos 500 punktus raundā. Starta laiks – 2 minūtes.

3.4. Pilotu starta intervāls

Pilotiem ir jāievēro intervāls pēc iepriekš startējoša pilota, lai augstuma starpība ir pietiekama drošai lidošanai un nosēšanās mērķi bez liekiem traucēkļiem.

3.5. Oficiālie signāli

Ja pilots mērķa zonā redz personu ar paceltu sakranu karogu, tas ir oficiāls signāls, kas nosaka, ka pilotam ir jālido projām no mērķa (drošības apsvērumu dēļ).

3.6. Atkārtots starts

Sacensību pilots var pieprasīt atkārtotu startu, griežoties pie Sacensību tiesneša sacensību mērķa zonā pirms ir parakstījis par rezultātu, ko tiesneši ir fiksējuši. Sacensību pilotam ir jāpieprasa atkārtots starts pirms jebkuras komunikācijas ar citiem pilotiem (izņēmums ir Galvenais un Sacensību tiesnesis). Gadījumā, ka atkārtots starts pilotam tiek dots, fiksētais rezultāts tiek anulēts. Atkārtots starts pilotam tiek nodrošināts, cik drīz vien iespējams esošā vai sekojošā raunda ietvaros.

Ja atkārtots starts netiek piešķirts un pilots joprojām atsakās parakstīties par fiksēto rezultātu, pilotam ir tiesības iesniegt protestu, par kura izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas laiku pilots tiek informēts.

Atkārtotu startu pilotam ir tiesības pieprasīt sekojošos gadījumos:

- vēja ātrums mērķa zonā pārsniedz 7.0m/s ilgāk par 30 sekundēm.;
- mērķa zonā ir traucējumi, kas pilotam liedz nosēties mērķī;
- pilots ir mainījis lidojuma trajektoriju drošības apsvērumu dēļ – lai izvairītos no sadursmes gaisā ar citu pilotu;
- tehnisku iemeslu dēļ (nestrādā elektroniskais mērķis, pēkšņa vēja brāzma, kuras dēļ pilotam nav iespējams sasniegt mērķi, u.c.);
- ja ir pieļauti kādi ārēji būtiski traucējumi, kā iemesla dēļ pilota nosēšanās mērķi ir traucēti;
- ir uzskatāmi traucēkļi, kā iemesla dēļ pilotam ir jāmaina lidojuma trajektorija un nav iespējams sasniegt mērķi, u.c.

Ja pilots, neatkarīgi no iemesliem, nosēžas mērķa zonā, atkārtots starts netiek piešķirts.

3.7. Video pierādījumi

Sacensību organizatoriem ir jānodrošina pilotu nosēšanās mērķi video fiksācija ar fiksētu vai pārvoietojamu kameru. Video fiksācija var tikt izmantota kā papildus pierādījums gadījumos, kad Galvenais tiesnesis pieņem lēmumu to apskatīt, ja tiek saņemtas pretenzijas no pilota vai pēc Sacensību tiesneša pieprasījuma.

3.8. Sodī

- bīstama vai agresīva lidošana
- 1.mēģinājums – brīdinājums
2.mēģinājums – maksimālais punktu skaits raundā
- instruktāža pa rāciju
- 1.mēģinājums – maksimālais punktu skaits raundā
2.mēģinājums - diskvalifikācija
- vardarbīga un/vai nepiedīga izturēšanās pret oficiālām sacensību amatpersonām vai sporta veida reputācijas graušana
- 1.mēģinājums – brīdinājums
2.mēģinājums – diskvalifikācija

4. Ierobežojumi

4.1. Vēja ātruma

Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums sacensību lidojumu veikšanai – 7.0 m/s. Ja vēja ātrums pārsniedz pieļaujamo ātrumu 7.0 m/s, sacensības tiek apturētas līdz vēja ātrums kļūst atbilstošs. Bezvējā, kura ātrumu nav iespēja noteikt, netiek ņemts vērā.

4.2. Traucēkļi mērķa zonā

Sacensību pilotam ir jānodrošina skaidru mērķa redzamību, bez jebkādiem traucēkļiem, lidojuma noslēguma fāzē.

5. Rezultāti

5.1. Metode

Rezultāti tiek fiksēti centimetros no nosēšanās punkta (pirmais pieskaršanās punkts zemei) līdz mērķa diska centram. Rezultāts ir 0, ja nosēšanās punkts ir mērķa diska centrā. Gadījumā, ja nosēšanās punkts ir vairāku vienlaicīgu punktu fiksēšana (ar abām kājām vienlaicīgi vai uz pilnas pēdas, piemēram) tālākais punkts no centra tiek fiksēts kā rezultāts.

Ja sacensību dalībnieks nosēžas ārpus mērķa zonas, tiek fiksēts maksimālais rezultāts.

Pilotam jānosēžas uz kājām. Ja sacensību dalībnieks krīt pie nosēšanās, kā rezultāts tiek fiksēts maksimālais punktu skaits.

Kritiens nozīmē: jebkuras ķermeņa daļas vai inventāra, t.sk. iekares protektora, pieskāriens zemei pirms spārns ir pieskāries zemei.

Akseleratora, kāju balsta vai atkabes sistēmas pieskaršanās zemei netiek uskatīts par kritenu.

5.2. Individuālie rezultāti

Individuālā ieskaitē tiek summēti visi pilota iegūtie rezultāti. Ja sacensībās ir vairāk kā 5 raundi, sliktākais rezultāts kopvērtējumā netiek ieskaitīts.

5.3. Komandu rezultāti

Komandu kopvērtējumā tiek ņemti vērā katra raunda komandas 3 labākie rezultāti. Gadījumā, ja komandā ir mazāk kā 3 piloti, maksimālais punktu skaits 500 tiek piemērots par katru trūkstošo pilotu rezultātu.

5.4. Līdzīgi rezultāti

Gadījumā, ja pēc fināla raunda, pirmie trīs labākie rezultāti ir ļoti līdzīgi, tiek veikti labāko pilotu atkārtoti starti līdz uzvarētājs ir skaidri identificējams.

5.5. Rezultātu apstiprināšana

Pēc raunda beigām, maksimāli iespējami īsā laikā, ir jānodrošina rezultātu publicēšana (ar skaidri norādītu publicēšanas datumu un laiku) uz oficiālā sacensību informācijas stenda ar norādi NEAPSTIPRINĀTI. Jebkurus protestus par publicētajiem rezultātiem ir iespējams apstrīdēt 1 stundas laikā kopš rezultātu publicēšanas. Pēc noteiktā laika, rezultāti tiek publicēti ar norādi OFICIĀLI.

6. Iebildumi un protesti

Iebildumi un protesti tiek izskatīti atbilstoši FAI Vispārīgās nodaļas un 7.nodaļas noteikumiem. Sacensību dalībnieks var iesniegt protestu Galvenajam vai Sacensību tiesnesim. Protestiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā, norādot protesta iemeslus, noteikumus, kas tika pārkāpti un pilota prasības.

Iesniedzot protestu, pilots iemaksā 10.00 EUR depozītu. Ja protests tiek apmierināts, depozītā iemaksātā summa tiek atmaksāta pilotam. Protesta iesniegšanas laiks ir 1 stunda pēc rezultātu paziņošanas. Gadījumā, ja protests ir apmierināts vai protesti netiek iesniegti, pēc 1 stundas kopš rezultātu publicēšanas tie tiek atzīti kā noslēguma rezultāti ar norādi OFICIĀLI.

6.1. Diskvalifikācija

Pilots var tikt diskvalificēts par sacensību noteikumu neievērošanu, sacensību reputācijas graušanu, paša vai citu personu drošības prasību neievērošanu, necienīgu attieksmi pret sacensību organizatoriem vai mēģinājumiem tos ietekmēt.